



모델 34FM-300 이중 컬럼 바닥 모델



사전설치 매뉴얼

M10-17590-KO 개정판 D

소유권 공고

본 문서와 문서 내용은 ITW(Illinois Tool Works Inc.)의 자산입니다. 본 문서를 복제하거나 복사할 권한과 이 문서 및 여기에 포함된 정보를 공개할 권한 그리고 이곳에 포함된 정보를 사용할 권한은 ITW에서 승인한 직원의 서면 승인이 있는 경우에만 부여됩니다.

상표

Instron®은 ITW(Illinois Tool Works Inc.)의 등록 상표입니다. 여기에 참조된 Instron 제품 및 서비스를 식별하는 다른 이름, 로고, 아이콘 및 표시는 ITW의 상표이며 ITW의 사전 서면 허가없이 사용할 수 없습니다.

기타 이곳에 사용된 제품 및 회사 이름은 해당 회사의 상표 또는 상호입니다.

Translation of Original Instructions

Copyright © 2023 Illinois Tool Works Inc. All rights reserved.

본 문서에 나타난 모든 사양은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다

전세계 본사

Instron
825 University Avenue
Norwood, MA 02062-2643
United States of America

유럽 본사

Instron
Coronation Road
High Wycombe, Bucks HP12 3SY
United Kingdom

일반적인 안전 주의 사항



재료 시험 시스템은 잠재적으로 위험성이 있습니다 .

재료 시험에는 본래 강한 힘 , 빠른 동작 , 저장된 에너지로 인한 위험이 뒤따릅니다 . 특히 힘이 가해지는 액추에이터 또는 움직이는 크로스 헤드와 같이 시험 시스템에서 움직이거나 작동하는 모든 구성 요소는 잠재적으로 위험성이 있으므로 주의해야 합니다 .

관련 설명서 모두를 주의 깊게 읽고 모든 경고와 주의를 확인하십시오 . " 경고 " 라는 용어는 위험이 부상이나 사망으로 연결될 수 있을 때 사용하며 " 주의 " 는 장비 손상이나 데이터 손실이 발생할 수 있는 위험에 대해 사용합니다 .

Instron 제품은 재료 및 구조물 시험에 관한 다양한 국가 및 국제 안전 표준을 준수합니다 . 당사는 Instron 제품이 모든 관련 EU 지시문 (CE 마크) 을 준수함을 보증합니다 .

다양한 응용 분야에서 Instron 제품이 사용되며 그러한 제품 모두를 당사에서 통제할 수는 없기 때문에 , 특정 사고 예방 규정 , 안전 규정 , EEA 지시문 또는 해당 지역에 적용되는 규정 등의 준수를 위해 추가적인 보호 장치와 운영 절차가 필요할 수 있습니다 . 보호 장치에 대한 당사의 보증 범위는 초기의 판매 약정서에 명시됩니다 . 이러한 범위를 벗어난 경우 당사는 책임을 지지 않습니다 .

고객의 요청이 있을 경우 Instron 은 보호 쉴드 , 경고 표지판 또는 장비 접근을 제한하는 방법 등 추가적인 안전 장치에 대한 조언과 견적서를 제공해 드릴 것입니다 .

다음 페이지에서는 재료 시험 장비를 사용하는 동안 항상 주의해야 하는 여러 가지 일반적인 경고 정보를 다룹니다 . 위험이 발생할 가능성이 있는 내용에는 경고 및 주의 정보가 상세히 기술되어 있습니다 .

최상의 안전 조치는 사용 설명서를 읽어 장비를 철저하게 이해하고 항상 현명한 판단을 내리는 것입니다 .

시험 시스템 , 채택한 시험 방법 , 시험 하중 및 시편 파단 시의 거동에 대해서는 반드시 직접 안전성에 대한 평가를 수행해야 합니다 .

경고



위험 - 안전하지 않다고 판단하면 항상 비상정지 버튼을 누르십시오 .

비상정지 버튼을 누르면 시험 시스템의 유압 또는 전기 공급이 차단되며 시스템의 위험한 요소가 최대한 신속하게 중단됩니다. 시스템 전원이 차단되지 않으면 다른 방법으로 전기 공급을 중단할 수도 있습니다 . 안전하지 않은 상황이라고 판단되면 비상정지 버튼을 사용해서 시험을 정지하십시오 . 리셋하기 전에 비상정지 버튼 사용을 유발한 상황을 조사해서 해결하십시오 .



날아다니는 파편에 의한 위험 - 그림 죠 또는 치구 구성 요소의 파손을 야기하는 응력을 피하기 위해 , 시험 시편을 그림 또는 치구에 올바르게 설치해야 합니다 .

시험 시편을 잘못 설치하면 그림 죠 또는 치구 구성 요소에 응력이 가해져 이러한 부품이 파손될 수 있으며 내재된 높은 에너지로 인해 파손된 부품이 시험 영역에서 강하게 튀어나갈 수 있습니다 . 그림 죠 중앙이 하중 전달 방향과 평행하도록 시편을 설치하십시오 . 적어도 그림 문서에서 권장하는 양만큼 죠에 시편을 삽입합니다 . 상황에 따라 죠 깊이의 66% ~ 100% 정도를 삽입합니다 . 특정 그림에 대한 정보는 해당 설명서를 참조하십시오 . 제공된 센터링 및 정렬 장치를 사용하십시오 .



위험 - 전기 케이블이 훼손되거나 부주의하게 분리되지 않도록 보호하십시오 .

케이블의 분리나 훼손으로 인해 제어 및 피드백 신호를 받지 못하게 되면 개방 루프 조건이 생겨 액추에이터 또는 크로스 헤드가 급속하게 최대 작동범위까지 구동되는 문제가 발생할 수 있습니다 . 모든 전기 케이블 , 특히 센서 케이블은 손상되지 않도록 반드시 보호 조치를 취해야 합니다 . 보호 조치 없이 바닥에 케이블을 방치하거나 케이블이 과도한 장력으로 인해 과부하를 받게 하지 마십시오 . 케이블이 코너 주변을 지나거나 벽을 통과할 때는 보호대를 사용해서 마모를 방지하십시오 .



고온 / 저온 위험 - 매우 높거나 낮은 온도에서 장비를 취급할 때는 보호복을 착용하십시오 .

재료 시험은 종종 오븐 , 고온로 또는 극저온 챔버에서 수행됩니다 . 초고온 또는 초저온이란 60°C(140°F)를 넘거나 0°C(32°F)보다 낮은 작동 온도를 의미합니다 . 이러한 온도에서 장비를 취급할 때는 장갑 등의 보호구를 사용해야 합니다 . 온도 제어 장비를 사용 중일 경우 항상 낮거나 높은 온도에 관한 경고문을 표시하십시오 . 매우 높거나 낮은 온도에 의한 위험은 시험 영역 주변을 벗어나 다른 곳으로까지 확장될 수 있다는 점에 유의하십시오 .

경고



파손 위험 - 시편, 부품, 구조물 또는 하중 연결부 구성 요소를 설치 또는 제거할 때는 주의하십시오.

시편, 부품, 구조물 또는 하중 연결부 구성 요소의 설치 또는 제거 작업에는 그립 또는 치구 사이 위험한 영역 안에서의 작업이 포함됩니다. 이 영역에서 작업할 때는 다른 직원이 시스템 컨트롤을 조작할 수 없게 하십시오. 항상 그립 또는 치구의 조 사이에는 아무 것도 두지 마십시오. 액추에이터나 크로스 헤드를 움직일 때 그립 또는 치구 사이에 위험한 부분이 없어야 합니다. 설치 또는 제거에 필요한 모든 액추에이터 또는 크로스 헤드 동작은 가능하면 힘을 낮게 설정하여 속도를 늦춰야 합니다.



위험 - 컴퓨터 컨트롤을 이용하여 시험 시스템을 오프라인시킬 때는 수동 제어로 전환하는 동안 액추에이터나 크로스 헤드 이동이 없도록 주의해야 합니다.

컴퓨터 컨트롤을 사용하여 시스템을 오프라인시킬 때는 액추에이터나 크로스 헤드가 수동 제어 설정에 즉시 응답합니다. 수동 제어로 전환하기 전에, 예기치 않은 액추에이터 또는 크로스 헤드 이동 등이 발생하지 않도록 제어 설정을 확인하십시오.



로봇 이동 위험 - 장치 작동을 해제하지 않고서 로봇 작동 범위 안에 들어가지 마십시오.

자동화 시험 시스템의 로봇은 이동을 거의 예측할 수 없어 매우 위험합니다. 로봇은 대기 상태에서 곧바로 여러 이동 축으로의 고속 작동 상태로 전환할 수 있습니다. 시스템 작동 중에는 로봇이 작동하는 범위에서 떨어져 있어야 합니다. 시편 거치대에 시편 추가 등을 위해 해당 범위로 들어갈 때는 먼저 로봇 작동을 멈추십시오.



위험 - 루프 튜닝 또는 시험 파형의 진행이나 시험을 수행하려면 먼저 적절한 Limit 를 설정하십시오.

시험 도중 액추에이터 또는 크로스 헤드 이동 또는 하중이나 변형율의 상한값 및 / 또는 하한값에 도달할 경우 동작을 연기하거나 시스템을 차단하도록 시험 시스템 내에 작동 Limit 값을 설정할 수 있습니다. 시험 전에 운영자가 설정한 올바른 작동 Limit 값을 이용하면 시험 대상과 시스템이 손상되는 위험과 운영자가 위험에 처할 가능성이 줄어듭니다.



전기적인 위험 - 전기 장비의 커버를 제거하려면 먼저 전원 공급을 차단하십시오.

전기 안전 커버를 제거하거나 퓨즈를 교체하기 전에 전원 공급장치에서 장비를 분리하십시오. 커버가 제거된 상태로 전원을 분리하면 안 됩니다. 가능한 빨리 커버를 다시 씌우십시오.

경고



회전하는 기계에 의한 위험 - 회전하는 기계의 커버를 제거할 때는 먼저 전원 공급장치를 분리하십시오.

회전하는 기계에 접근하기 위해 커버를 제거하기 전에 모든 전원 공급장치에서 장비를 분리하십시오. 설명서에 명시되어 있지 않다면, 커버가 제거되는 동안 전원 공급장치를 다시 연결하지 마십시오. 유지관리 작업을 위해 커버가 제거된 상태로 장비를 조작해야 하는 경우에는 혈령한 옷, 긴 머리카락 등을 잘 묶어야 합니다. 가능한 빨리 커버를 다시 씌우십시오.



위험 - 유압 연결부를 분리하려면 먼저 유압 공급장치를 차단하고 유압을 제거하십시오.

유압 공급장치를 차단한 후 압력을 0으로 제거하지 않고 유압 연결부를 분리하면 안 됩니다. 모든 가압 호스는 잘 묶거나 고정시켜 시스템 작동 중 이동하거나 파열 시 호스가 감기지 않도록 조치하십시오.



위험 - 압축 가스 커플링을 분리하기 전에 압축 가스 공급장치를 차단하고 잔류 가스 압력을 제거하십시오.

가스 공급장치를 분리한 후 잔류 압축을 0으로 제거하지 않고 가스 연결부를 풀면 안 됩니다.



폭발 위험 - 시험 중인 시편, 부품, 또는 구조물의 파단으로 인한 위험이 발생할 가능성이 있는 경우에는 눈 보호구를 착용하고 보호 쉴드 또는 차폐막을 사용하십시오.

시험 시편, 부품 또는 구조물의 파단으로 인해, 특히 급하게 파열이 일어나는 경우 때문에 운영자나 관찰자가 부상을 입을 위험이 있는 경우에는 눈 보호구를 착용하고 보호 쉴드 또는 차폐막을 사용하십시오. 시험에 사용되는 시편 재료, 부품 또는 구조물이 매우 다양하기 때문에 이들의 파단 또는 파괴로 인해 발생하는 위험은 전적으로 장비 소유자와 사용자의 책임입니다.



위험 - 피로파괴 위험을 최소화하기 위해, 하중 연결부 구성 요소는 올바르게 체결 하중을 가해야 합니다.

동적 시스템 (특히 인장 압축이 제로점을 지나면서 반복 하중이 발생하는 경우) 은 하중 연결부에 적절한 하중을 주어 체결하지 않으면 연결 부품들에서 균열이 발생할 위험이 있습니다. 모든 하중 연결 체결부에 지정된 토크를 가하고 웨지 워셔 또는 스파이럴 워셔를 올바르게 설치하십시오. 피로 시험 전에 항상 그립, 나사산 어댑터 등과 같이 응력을 많이 받는 구성 요소에 마모나 피로 손상의 징후가 있는지 직접 확인하십시오.

목차

1 장 :	소개	11
	시스템 설명 및 용어	12
	구성요소	15
	작동 원리	16
	하드웨어 컨트롤	16
	소프트웨어	17
	시스템 안전 및 정보 라벨	17
	제품 지원	19
	제품 설명서	19
2 장 :	요구 사항	21
	책임	21
	고객의 책임	21
	공급업체의 책임	22
	시험 현장의 요구 사항	23
	프레임 위치	24
	바닥면 하역	24
	전원 공급 장치	25
	전화 및 네트워크 액세스	25
	천장 여유 공간	25
	환경 조건	26
	접근성	26
	시스템 액세서리에 대한 현장 요구 사항	26
	환경 사양	27
	일반	27
	EU 지침 준수	27
	환경 영향	28
	소음 레벨	28
	34FM-300 전원 요구 사항 및 코드	28
	전력 요구 사항	28

전원 코드 선택	31
현장 준비 검사 목록	32
현장 위치	32
운반	33
설치 예약	34
3 장 : 사양	35
34FM-300 치수 및 중량	35
프레임 치수	35
프레임 스테빌라이저	40
시스템 중량	42
액세서리 장착 치수	43
베이스 빔 치수	44
크로스헤드 치수	45
상단 플레이트 치수	46
시스템 성능	47
4 장 : 위험 감소 및 안전한 사용	49
잔여 위험	49
빠른 크로스헤드 동작	50
그립 죠 페이스 사이에 손가락 끼임	52
부서진 시편에서 나온 파편의 영향	53
충돌 완화	54
침투 보호	55
고체 입자 침투	55
액체 침투	55
작동자 보호 개요	56
5 장 : 들어 올리기 및 취급	59
일반적인 취급 주의 사항	59
34FM-300 포장 크기 및 중량	60
바닥 모델 프레임 포장 풀기	60
기울어진 위치에서 프레임 똑바로 세우기	61

장비.....	61
시작하기 전에	62
절차.....	63
바닥 모델 프레임 운반	66
시작하기 전에	67
장비.....	68
크로스헤드로 프레임 들어올리기.....	68
부록 A: 단일 크레인 리프팅 절차.....	71
장비	71
시작하기 전에	72
절차	73
색 인.....	77

1 장 소개

• 시스템 설명 및 용어	12
• 시스템 안전 및 정보 라벨	17
• 제품 지원	19
• 제품 설명서	19

본 설명서는 다음 정보를 제공합니다.

- 필수 환경 조건, 시스템 무게 및 치수 등 시험 시스템 설치에 필요한 시스템 사양
- 들어 올리기 및 취급 방법 등 최종 위치로 시스템 운반
- 이 프레임 모델의 시스템 성능 사양

시스템 부품 연결, 시스템 구성, 시험 실행 및 시스템의 일상적인 유지관리 수행에 대한 지시 사항은 운영자 안내서를 참조하십시오.

시스템 설명 및 용어

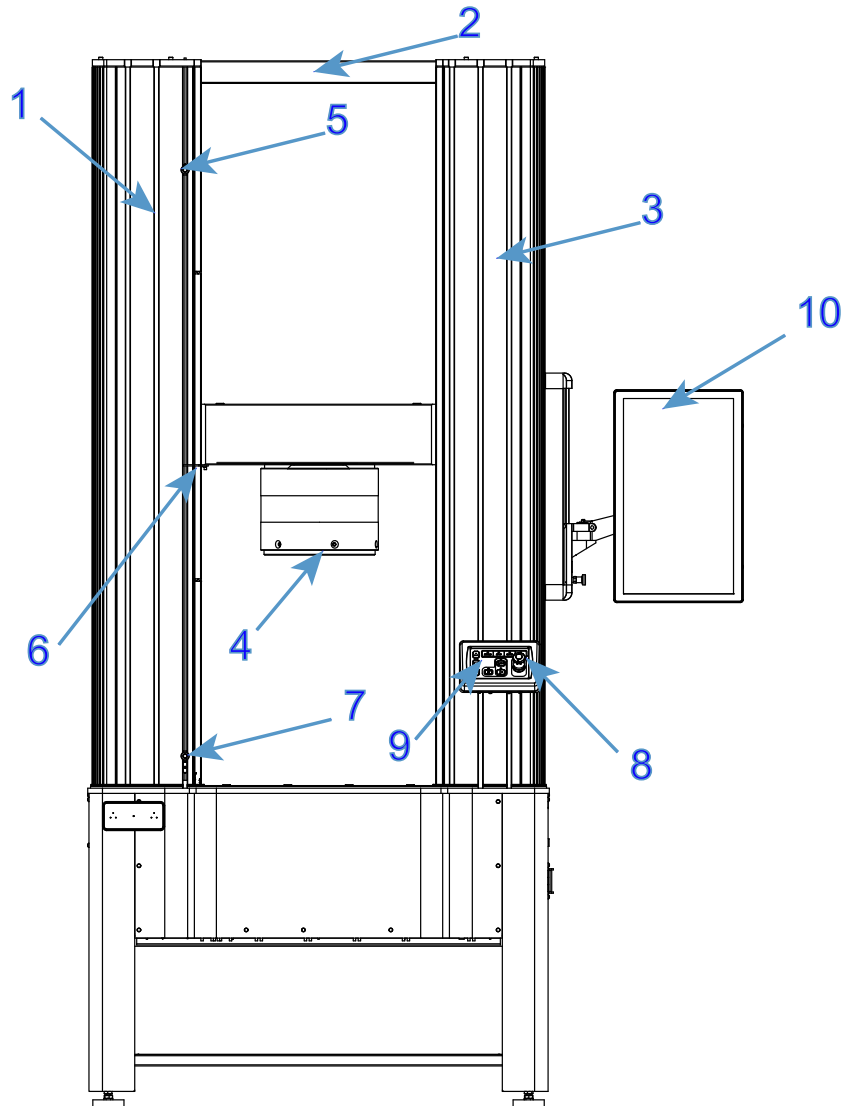


그림 1. 34FM-300 Bluehill® 작업자 대시보드(를) 갖춘 바닥 모델 - 전면

범례 그림 1

라벨	구성요소
1	T 슬롯
2	상단 플레이트
3	컬럼 커버
4	로드셀
5	상한 Limit 스톱
6	Limit 스위치 액추에이터
7	하한 Limit 스톱
8	비상 정지 버튼
9	프레임 제어판
10	Bluehill® 작업자 대시보드 (옵션형)

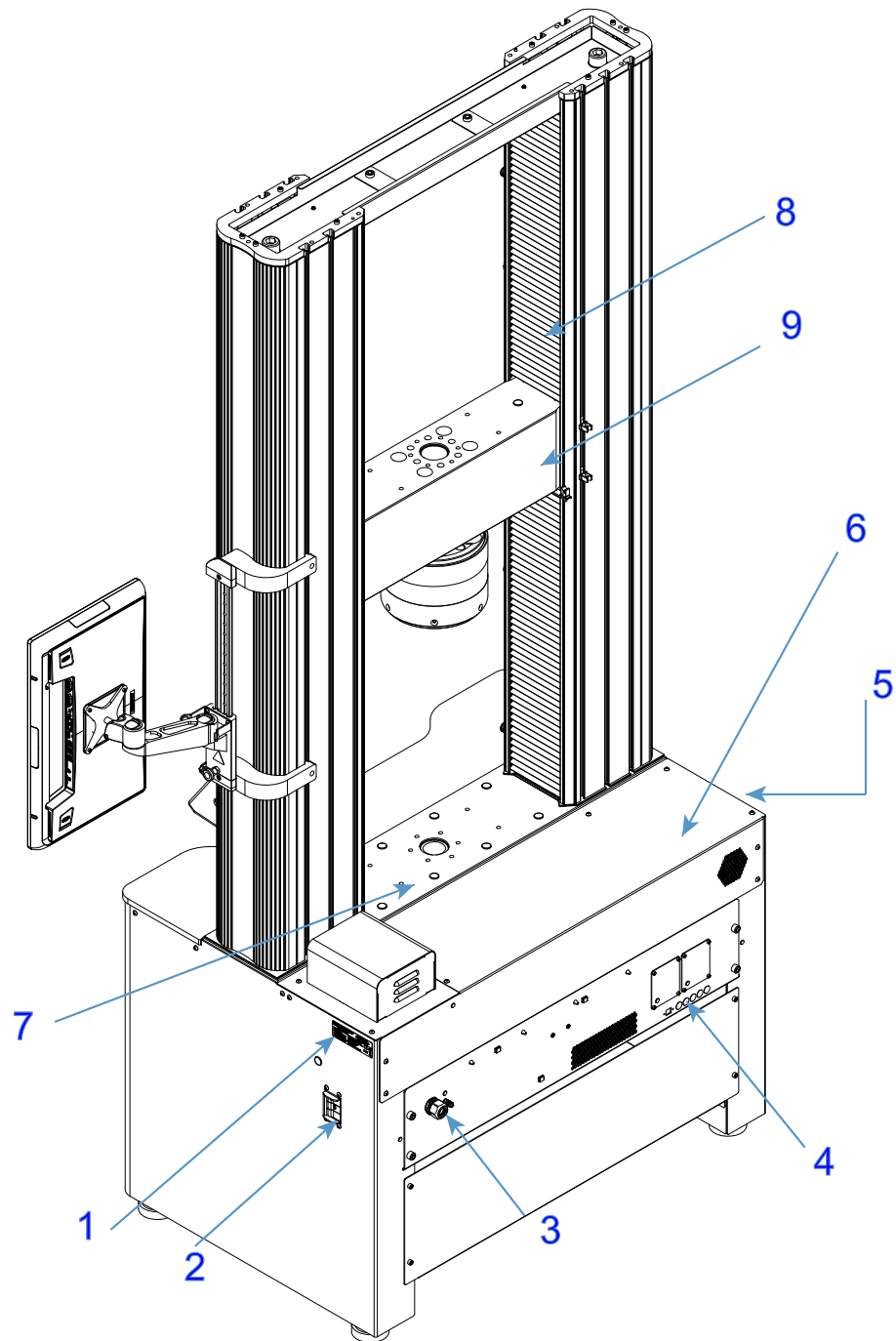


그림 2. 34FM-300 Bluehill® 작업자 대시보드(를) 갖춘 바닥 모델 - 후면

범례 그림 2

라벨	구성요소
1	시스템 ID 라벨
2	전원 스위치 / 회로 차단기
3	전원 유입부
4	후면 패널
5	컨트롤러 패널
6	프레임 베이스
7	베이스 빔
8	볼스크류 커버
9	크로스헤드

구성요소

Instron® 전자 기계 시험 시스템의 주요 부품은 다음과 같습니다.

- 일체형 컨트롤러가 있는 로드 프레임
- 크로스헤드에 장착된 로드셀
- 인장 시험용 그립 또는 압축 시험을 위한 테이블 장착형 압축판
- Instron Bluehill® 소프트웨어가 설치된 Instron® 승인 컴퓨터 시스템

굴곡 및 박리 시험 등과 같은 용도에는 특수 고정 장치를 사용할 수 있습니다. 변형 측정을 위해서는 옵션인 스트레인 게이지형 연신계가 시편에 부착됩니다. 접촉식 연신계를 지원하지 않는 시편에는 비접촉식 연신계를 사용할 수 있습니다. Instron 그립 또는 고정 장치에 대한 자세한 내용은 해당 지역 Instron® 지사에 문의하거나 Instron 웹사이트 (www.instron.com) 에서 확인하십시오.

다음 표에는 시험 시스템의 부품이 정의되어 있습니다.

표 1. 시험 시스템 부품

구성요소	설명
로드 프레임	로드 프레임은 베이스, 하나 또는 두 개의 컬럼, 움직이는 크로스헤드 및 상단 플레이트로 구성됩니다. 이 프레임은 시험 힘이 반응하는 고강성 지지 구조입니다. 각 컬럼은 가이드 컬럼과 볼스크류로 구성됩니다. 크로스헤드는 가이드 컬럼과 볼스크류에 모두 장착됩니다. 볼스크류가 회전하면 크로스헤드가 위 아래로 움직이고 가이드 컬럼이 지지합니다.
컨트롤러	프레임과 시험 시스템에 연결된 모든 보조 장비를 제어하는 하드웨어. 컨트롤러 패널에는 로드셀, 연신계 및 시험에 필요한 다른 모든 센서의 커넥터가 모두 포함됩니다.
프레임 제어판	프레임 제어판에는 시험 시스템의 모든 컨트롤과 표시기가 포함됩니다.
로드 스트링	움직이는 크로스헤드와 로드 프레임 베이스 (또는 고정형 크로스헤드) 사이에 설치하는 모든 구성요소로 구성됩니다. 일반적으로 로드셀, 그립 세트, 구성요소를 연결하는 데 필요한 어댑터와 시험할 시편이 포함됩니다. 일반적으로 크로스헤드에 로드셀을 장착한 다음 로드셀과 프레임 베이스에 한 쌍의 그립 또는 고정 장치를 장착합니다. 그립 또는 고정 장치는 시편을 고정합니다. 시험을 시작하면 크로스헤드가 위 또는 아래로 이동하여 시편에 인장 또는 압축 하중을 가합니다. 로드셀은 이 하중을 전기 신호로 변환하며 소프트웨어는 변환된 신호를 측정하여 표시합니다.
Bluehill® 소프트웨어	Instron® 시험 시스템, 시험 실행 및 시험 데이터 분석을 통한 시험 결과 생성을 제어하는 시험 소프트웨어입니다.
시편	각각의 시험할 단품 재료입니다.

작동 원리

시험기는 주로 컨트롤러를 통해 통신합니다. 컨트롤러에는 시험기 센서 (Transducer) 용 센서 컨디셔닝 카드가 들어 있으며 센서 (Transducer) 와 컴퓨터 간에 데이터를 전송합니다. 또한 컨트롤러는 로드 프레임 내부의 BOB(브레이크 아웃 보드) 와 통해 SMB(안전 모니터링 보드) 를 통해 로드 프레임과 통신합니다. BOB(브레이크 아웃 보드) 는 프레임의 모든 전기적 부품을 연결합니다.

하드웨어 컨트롤

하드웨어 컨트롤의 구성 요소는 다음과 같습니다.

- 비상 정지 버튼 - 안전하지 않은 상태에서 크로스헤드를 즉시 정지해야 할 때마다 사용됩니다.
- Limit 스톱 - 각 시험 세션 이전에 예기치 않은 크로스헤드 이동으로부터 작동자와 로드 스트링 부품을 보호하기 위해 설정되어야 합니다.

- 프레임 제어판 - 시험기의 모든 컨트롤과 표시기가 포함됩니다.

소프트웨어

시험 시스템 제어는 Instron Bluehill® 소프트웨어를 통해 수행됩니다. 시험 매개변수 설정, 시스템 작동 및 시험 데이터 수집은 소프트웨어 프로그램을 통해 수행됩니다.

표 2. 소프트웨어 용어

용어	설명
시험법	Bluehill® 소프트웨어에서 시스템이 시험 실행, 시험 데이터 분석 및 계산 결과 생성을 위해 사용하는 정의된 파라미터 세트가 포함된 파일입니다.
샘플	통계 또는 품질 보증 정보를 얻기 위해 속성을 연구 및 비교하는 일련의 재료 시편. 예를 들어, 재료의 단일 제조 실행 중 여러 단계에서 시편을 가져와 재료의 샘플을 만들 수 있습니다. 이 샘플은 제조 실행 전 과정을 나타내므로 이 샘플을 시험하여 실행 전 과정에 대한 재료 품질의 안정성을 확인할 수 있습니다. 샘플의 각 시편에 동일한 시험을 수행합니다.

시스템 안전 및 정보 라벨

17 페이지의 표 3에서는 시험기에 부착될 수 있는 안전 및 정보 라벨의 의미에 대해 설명합니다.

표 3. 안전 및 정보 라벨 설명

라벨	의미	용도
	전기적 위험	고전압 및 / 또는 고전류에 의한 전기적 위험이 존재함을 나타냅니다.
	전원 공급 장치 분리	기기를 정비하기 전에 전원 공급 장치를 분리합니다.

표 3. 안전 및 정보 라벨 설명 (계속)

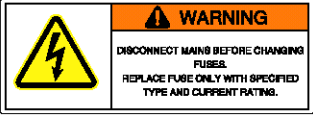
라벨	의미	용도
	전기 - 퓨즈 경고	전기적 위험이 존재함을 나타냅니다 . 퓨즈를 교체하기 전에 주 전원 공급 장치를 분리하고 지정된 퓨즈만 사용하도록 알려줍니다 .
	벨트 끼임 위험	드라이브 벨트 및 풀리 시스템에 위험이 존재함을 나타냅니다 .
	고압 위험	열에 의한 위험이 존재함을 나타냅니다 . 기기 조작 시에는 주변을 깨끗하게 치우십시오 .
	회전하는 기계 위험	회전 위험이 존재함을 나타냅니다 . 이러한 영역은 깨끗이 치우고 긴 머리카락 헝겊 한 옷은 뒤로 묶어야 합니다 .
	접지 스티드	접지 스티드를 나타냅니다 .
	설명서 읽기	기기를 사용하기 전에 운영자 설명서를 읽고 내용을 숙지합니다 .
	크로스헤드 방향	크로스헤드를 위쪽으로 직접 이동하기 위해 풀리를 돌리는 방향을 나타냅니다 . 풀리는 전원이 공급되지 않는 경우 손으로 돌릴 수 있습니다 .

표 3. 안전 및 정보 라벨 설명 (계속)

라벨	의미	용도
	압착 위험	움직이는 크로스헤드의 압착 위험을 나타내고 사용자에게 기기를 사용하기 전에 운영자 설명서를 읽고 내용을 숙지하도록 알려줍니다.
	전기 전자장비 폐기물 처리 지침 (WEEE)	유럽 연합의 WEEE 지침에 따라 원에 십자 표시가 된 휴지통 기호는 가용 수명이 끝날 때 장비를 기타 폐기물과 분리하여 폐기해야 함을 나타냅니다. 해당 국가의 전자 및 전기 기기의 폐기에 관한 고지는 현지 Instron 대리점에 문의하십시오.

제품 지원

Instron® 에서 설명서와 온라인 도움말을 포함하여, 다양한 의문 사항을 해결해 줄 수 있는 설명서를 제공합니다. 궁금한 사항이 있으시면 시험기와 함께 제공된 설명서의 내용을 검토하십시오.

이러한 자료를 통해서도 원하는 정보를 찾지 못할 경우에는 Instron® 서비스로 직접 연락하시기 바랍니다. Instron® 지사 목록은 당사의 웹 사이트 www.instron.com 에 나와 있습니다. 미국과 캐나다 고객은 1-800-473-7838로 직접 통화하실 수 있습니다.

제품 설명서

Instron® 은 Instron 제품의 효과적인 활용에 도움을 줄 수 있는 다양한 설명서를 제공합니다. 구입한 제품에 따라 다음 중 일부 또는 모든 설명서가 제공될 수 있습니다.

운영자 안내서	시험기 부품과 컨트롤, Limit 설정, 교정 및 기타 자주 수행하는 운영 작업에 대한 절차 사용 방법. 시스템 설치, 설정 및 구성, 센서 (Transducer) 연결 및 교정에 대한 정보. 일상적인 유지관리 및 예비 부품.
사전설치 매뉴얼	설치 전에 시스템을 최종 위치로 운송하기 위해 들어 올리거나 취급하기 위한 시스템 요구 사항 및 사양, 지침을 소개합니다.
참조 도움말	소프트웨어 제품에는 모든 소프트웨어 기능 사용 방법에 대한 상세 정보를 알려주는 상황에 따른 도움말이 함께 제공됩니다.
장비 참조	그립, 고정 장치, 연신계, 센서 및 환경 챔버 등 구입한 액세서리를 설정하고 사용하는 방법을 소개합니다.

제품 설명서의 모든 측면에 대한 피드백을 보내주십시오. 의견을 보내주실 이메일 주소는 info_dev@instron.com 입니다.

2 장 요구 사항

• 책임	21
• 시험 현장의 요구 사항	23
• 환경 사양	27
• 34FM-300 전원 요구 사항 및 코드	28
• 현장 준비 검사 목록	32

책임

이 문서에 요약된 책임은 일반적으로 적용되는 내용입니다. 사용자의 책임 및 Instron®의 책임에 대한 자세한 내용은 해당 구매 계약을 참조하십시오.

고객의 책임

고객은 필요한 모든 지원 서비스가 제공되는지 확인하고 시험 시스템을 설치하기 전에 필요한 모든 검사를 수행해야 합니다. 해당 서비스 및 검사 항목은 다음과 같습니다.

현장 준비

시험 시스템이 시스템 사양에 따라 작동하고 정확한 시험 결과를 제공하기 위해서는 시험 현장을 올바르게 준비해야 합니다. 고객은 설치 일정을 예약하기 전에 현장 요구 사항이 충족되었는지 확인해야 합니다 (23 페이지의 "시험 현장의 요구 사항" 참조).

취급 및 운반

달리 지정되지 않는 한 시험 시스템의 하역, 포장 풀기 및 최종 현장 위치로의 운반 일정은 고객이 지정해야 합니다 (59 페이지의 "들어 올리기 및 취급" 참조).

바닥 모델 로드 프레임은 수평으로 눕혀서 배송됩니다. 시험 장소로 운반하기 전에 기울어진 상태에서 프레임을 세우는 것은 고객의 책임에 해당합니다.

특별한 경우 Instron® 서비스 엔지니어가 로드 프레임 하역 및 최종 위치로의 운반을 감독할 수 있습니다. 이 서비스에 대한 자세한 내용은 Instron® 서비스 또는 가까운 Instron 지사에 문의하십시오.

보험 및 안전

Instron의 표준 계약에 따른 운송 조건은 Ex-Works(또는 FOB Factory)입니다. 즉, 시험 시스템에 대한 소유권과 책임은 Instron의 출고지에서 고객에게 양도됩니다. 구매 주문서에 Instron이 동의하는 다른 운송 조건이 명시되지 않는 한 Ex-Works 운송 조건이 적용됩니다. 이러한 조건에서는 고객이 운송물에 적합한 운송 보험을 들고 최종 위치로의 안전한 운반을 책임져야 합니다. 고객이 비용을 지불하고 Instron이 대신 보험 및 운송을 처리할 수도 있습니다.

고객의 구역 내에서 로드 프레임을 운반하는 경우에는 모든 운반 책임이 고객에게 있습니다. 특별한 경우 Instron® 서비스 엔지니어가 로드 프레임의 최종 위치로의 운반을 감독할 수 있습니다. 이 서비스에 대한 자세한 내용은 Instron® 서비스 또는 가까운 Instron 지사에 문의하십시오.

재료 폐기

시스템과 액세서리 설치 시 또는 시스템의 일반적인 조작 시 발생하는 쓰레기의 올바른 폐기는 고객의 책임입니다. 이러한 쓰레기에는 포장재, 배터리, 작동유 및 작동유로 오염된 폐자재가 포함됩니다. 작동유는 보통 위험한 물질로 간주되므로, 작동유 자체 또는 그로 인해 오염된 물질의 폐기 시에는 중앙 및 지방 정부의 관련 규정을 준수해야 합니다.

공급업체의 책임

표준 계약서에서는 시험 시스템이 제대로 작동할 수 있도록 Instron®이 필요한 서비스를 제공하도록 명시되어 있습니다. 해당 서비스에 대한 설명은 다음과 같습니다.

추가 서비스와 장비를 협의할 수도 있지만 이러한 추가 서비스는 반드시 상호 간의 합의가 전제되어야 하며 구매 주문서에 명시되어 있어야 합니다.

보험

Instron의 표준 계약에 따른 운송 조건은 Ex-Works(또는 FOB Factory)입니다. 즉, 시험 시스템에 대한 소유권과 책임은 Instron의 출고지에서 고객에게 양도됩니다. 구매 주문서에 Instron이 동의하는 다른 운송 조건이 명시되지 않는 한 Ex-Works 운송 조건이 적용됩니다. 이러한 조건에서는 시험 시스템이 공장에 있는 동안 또한 시스템이 하역장에 도착할 때까지의 보험 책임이 Instron에 있습니다.

설치

다음 단계가 완료되었을 때 :

- 현장이 준비됨
- 전기 공급이 올바르게 구성됨
- 프레임과 그 구성품을 최종 작동 장소로 운반함 (59 페이지의 " 들어 올리기 및 취급 " 참조)

Instron® 은 로드 프레임과 그 구성품 , 구입하신 추가 액세서리의 나머지 설치를 담당합니다 .

Instron® 서비스 담당자가 없는 상태에서 고객이 로드 프레임을 설치하면 안 됩니다 .

초기 작동

설치가 완료되면 Instron® 이 로드 프레임의 최초 작동과 교정 검사를 수행하여 시스템이 올바르게 작동하고 정확한 측정 결과를 제공하는지 확인합니다 .

서비스 담당자는 또한 필수 현장 교육 프로그램을 수행합니다 . 필수 현장 교육은 완료하는 데 약 1 일이 소요되며 최대 교육 인원은 3 명입니다 .

이 교육에 대한 자세한 내용은 Instron® 서비스에 문의하십시오 . Instron 의 교육 센터에서 추가 교육을 받을 수도 있습니다 .

설명서

Instron® 은 로드 프레임 설명서와 소프트웨어 응용 프로그램의 온라인 도움말을 포함하여 시스템 작동에 필요한 모든 설명서를 제공합니다 .

추가 설명서는 Instron® 의 영업 부서에서 제공하며 별도 주문도 가능합니다 .

시험 현장의 요구 사항

시험 시스템이 시스템 사양에 따라 작동하기 위해서는 시험 현장을 올바르게 준비해야 합니다 .

프레임 위치

프레임 베이스 주변의 환기가 방해받게 되므로 로드 프레임을 벽이나 다른 물체에 맞게 설치하지 마십시오. 프레임 베이스에서 발생하는 열의 방출을 위해 적절한 환기가 필요합니다.

24 페이지의 **그림 3** 충분한 환기와 주기적인 정비를 위해 프레임의 각 측면과 후면에 필요한 최소 간격을 표시합니다.

후면 간격은 장착된 대형 액세서리를 분리하지 않고 정비를 하기 위해 필요합니다.

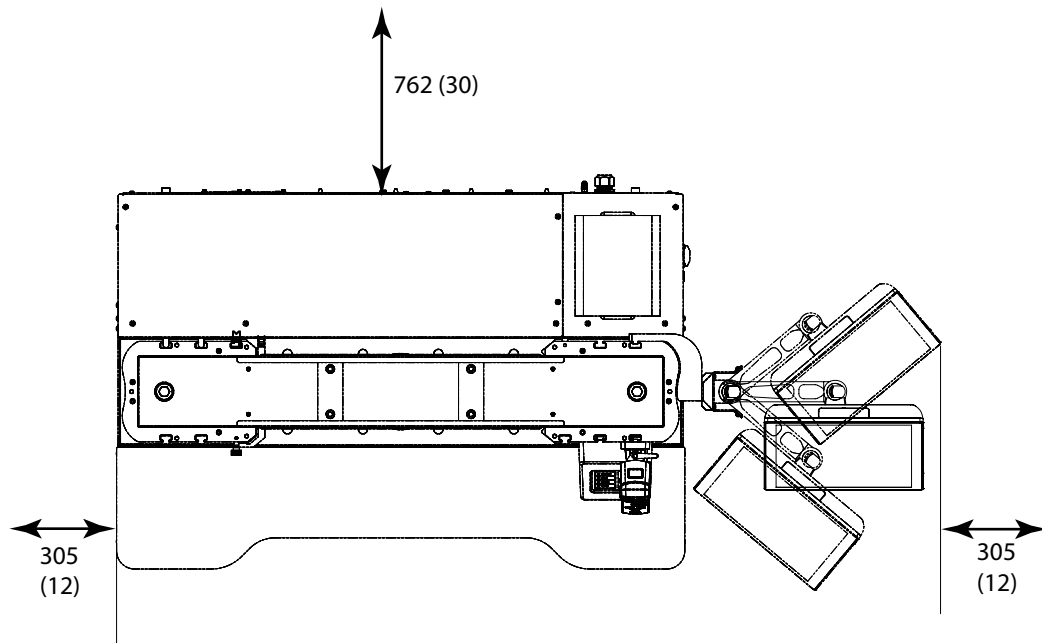


그림 3. 최소 간격 mm(인치)

바닥면 하역

지지 바닥면의 무게 하중을 검사해야 합니다. 지지 바닥면은 로드 프레임과 별도 구입한 액세서리 부품의 무게를 지탱할 수 있어야 합니다. 바닥면은 건물 내부 또는 부근에서 이루어지는 다른 활동에도 진동이 없어야 합니다.

대형 로드 프레임의 경우 귀사의 설비 엔지니어, 구조물 전문가 또는 토목 기사와 상의하여 바닥면 하중이 로드 프레임 및 부품 무게를 지탱할 수 있는지 확인해야 합니다. 시편이 파단되어 그에 따른 하중에 바닥면에 가해지는 경우 큰 동적 하중이 발생할 수 있으므로 시험 시스템의 중량보다 높은 하중 용량이 필요할 수 있습니다.

전원 공급 장치

모든 요구 사항을 준수하는 전원 공급 장치가 필요합니다 (28 페이지의 "34FM-300 전원 요구 사항 및 코드").

주의

전력 변동 및 서지는 간헐적인 전기 문제에서 심각한 손상에 이르는 성능 문제를 야기할 수 있습니다.

Instron® 시스템에는 “ 문제가 없고 ” 안정적인 전력이 필요합니다 . Instron® 의 다른 조치가 없는 한 고객은 안정적인 전력을 공급해야 할 책임이 있습니다. 모든 설치에는 인라인 전원 서지 보호기가 필요합니다 .

시스템과 환경 챔버를 함께 구입한 경우 나머지 시스템의 전원 공급 장치와 별도의 전용 전원 공급 장치가 필요합니다 .

전화 및 네트워크 액세스

일반적인 시험 영역 내에 전화선이 있어야 합니다. 사용자는 이 전화선을 사용하여 시험 영역에서 직접 Instron® 와 연락을 주고받을 수 있습니다 . 즉 , 사용자는 서비스 담당자와 전화 통화를 하면서 제공된 지침을 수행하고 문제 상황을 해결할 수 있습니다 . 이를 통해 문제를 적절한 시점에 해결할 수 있으며 동일한 문제에 대한 반복적인 통화를 줄일 수 있습니다 .

또한 네트워크 드롭 또는 디지털 전화선은 일반적인 시험 영역 내에 있어야 합니다 . 시스템 부근의 네트워크 연결로 네트워크를 통해 시험 데이터를 배포할 수 있습니다 . Instron 은 시험기 문제를 해결하기 위해 원격 진단을 제공하려는 목표를 갖고 있습니다 . 네트워크 드롭 또는 디지털 전화선을 통해 Instron® 서비스 담당자가 시험기에 연결하여 문제를 보다 효율적으로 진단 및 해결할 수 있습니다 .

천장 여유 공간

로드 프레임을 시험 위치에 쉽게 배치하려면 적당한 천장 여유 공간을 두어야 합니다 . 프레임 운반 방법 (예 : 포크리프팅 또는 크레인 사용) 을 고려하여 천장 높이가 운반 방법에 적합한지 확인합니다 .

바닥 모델 프레임은 수평 위치로 포장되어 배송됩니다 . 천장 높이가 프레임을 가로에서 세로로 배치를 이동하기에 충분한지 확인하십시오 (62 페이지의 표 16 참조) .

환경 조건

시험 장소는 27 페이지의 " 환경 사양 " 에서 설명하는 사양을 충족해야 합니다 .

접근성

로드 프레임을 이동하지 않고도 일상적인 유지관리를 위해 시험 시스템에 접근할 수 있어야 합니다. 프레임을 이동한 후에는 재확인 절차가 필요합니다 (24 페이지의 " 프레임 위치 ").

시스템 액세서리에 대한 현장 요구 사항

일부 액세서리에는 추가 현장 요구 사항이 적용됩니다 . 구입한 액세서리에 다음과 같은 현장 준비가 필요한지 여부를 잘 알지 못하는 경우 Instron® 서비스 또는 해당 지역의 Instron® 사무소에 도움을 요청하십시오 .

압축 공기 공급 요구사항

통합 에어 키트에는 8.3 bar(120 psi) 의 최대 압력으로 조절된 압축 공기 공급 장치가 필요합니다 . 조절된 공급 압력은 Bluehill® 소프트웨어에 설정된 시험 압력 값보다 커야 합니다 .

통합 에어 키트 및 그림의 작동 수명을 최대화하려면 공기 공급은 건조 상태이고 20 µm 보다 큰 입자가 여과되어야 합니다 .

- 건조 공기는 인라인 건조제 공기 건조기와 같은 공기 건조기 (제공되지 않음) 를 설치하여 달성할 수 있습니다 .
- 여과된 공기는 통합 필터 어셈블리 (제공되지 않음) 와 함께 조절기를 사용하여 달성할 수 있습니다 . 필터 장치는 시험 시스템에 가까이 있어야 합니다 . 20 µm 필터가 필요하지만 5 µm 필터의 추가 여과를 권장합니다 .

통합 에어 키트의 공압 연결을 공급 장치에 적용하는 것은 고객의 책임입니다 . Instron® 0.25 in(6.3 mm) 외경과 0.125 in(3.2 mm) 내경의 튜브를 제공하며 , 튜브는 포함된 0.25 in(6.3 mm) NPT 수를 사용하여 밀어서 연결하는 피팅 또는 적절한 크기의 압축 피팅이나 호스 바브 피팅에 연결할 수 있습니다 .

급수 장치

일부 시편 그림과 온도 제어 시스템에는 급수 장치가 필요할 수 있습니다 .

액체 질소와 이산화탄소

냉각 옵션이 있는 환경 챔버에는 액체 질소 (LN2) 또는 이산화탄소 (CO2) 를 공급해야 할 수 있습니다 .

이산화탄소의 경우 탱크 압력은 약 725psi 여야 합니다 . 환경 챔버 밸브에 도달한 이산화탄소는 액체 상태여야 합니다 .

액체 질소의 경우 탱크 압력은 듀어병에 장착된 조절기 및 릴리프 밸브에 따라 5psi 와 10psi 사이여야 합니다 . 20psi 를 초과해서는 안됩니다 .

환경 사양

일반

표 4. 환경 사양

파라미터	사양
작동 온도	+5°C ~ +40°C(+41°F ~ +104°F)
보관 온도	-25°C ~ +55°C(-13°F ~ +131°F)
습도	10% ~ 90%(비응축 시)
방진 방수 (IP) 등급	IP 2X. 과도한 먼지, 부식성 연기, 전자기파 또는 위험한 조건이 있는 경우에 보호 조치가 필요할 수 있습니다 .

EU 지침 준수

Instron® 은 (는) 단독 책임에 따라 34FM 시험 시스템이 다음 규정의 모든 관련 조항을 준수함을 선언합니다 .

- 기기 지침 2006/42/EC
- EMC 지침 2014/30/EU
- ROHS 지침 2011/65/EU, 수정안 2015/863/EU 에 의해 추가된 조항 포함

Instron® 시험기에는 CE 마크가 부착됩니다 . 서명된 CE 준수 선언이 시험기와 함께 제공됩니다 .

환경 영향

Instron® 재료 시험 시스템과 그 액세서리는 해당 작동 지침에 따라 작동 및 수리하는 한 일반적인 용도에서 환경에 부정적인 영향을 미치지 않도록 설계되었습니다.

포장 및 작동 지침에 명시된 대로 장비를 작동 및 유지관리하는 데 필요한 그리스, 오일과 같은 서비스 품목에는 일반적인 주의가 필요합니다.

이러한 시스템에는 크롬, 크롬산염, 납 및 브롬화 난연제와 같이 잠재적으로 환경에 유해한 화학 물질을 함유한 기계 및 전자 부품이 포함됩니다. 수명이 다한 장비는 해당 지역 환경 규정에 따라 안전하게 폐기해야 합니다.

Instron 장비는 다양한 용도로 사용되므로 고객의 시험 샘플 또는 시편의 환경적 영향을 알 수 없습니다.

소음 레벨

시편 파단에서 발생하는 소음은 소음 레벨에 포함되지 않습니다.

소음 값은 기기 주변의 여러 위치에서 1 미터 거리를 두고 귀 높이에서 측정합니다.

유휴 상태이거나 저속에서 작동하는 경우 이러한 로드 프레임의 소음 출력은 50 dB(A) 입니다. 최대 속도로 작동할 때 (예: 크로스헤드 이동 또는 복귀 시) 소음 출력은 80 dB(A) 를 초과하지 않습니다.



전체 시스템의 소음 레벨은 시스템 구성에 따라 다릅니다. 구성 요소의 소음 레벨에 대한 정보는 해당 시스템 부품과 함께 제공된 설명서를 참조하십시오.

재료 또는 구조 시험에 사용되는 장비의 소음 출력은 시험 중인 품목에 따라 다릅니다. Instron 은 안전하고 쾌적한 작업을 위해 고객이 직접 소음 레벨을 측정할 것을 권장합니다.

34FM-300 전원 요구 사항 및 코드

전력 요구 사항

29 페이지의 표 5 기본 설정 3 상 프레임 구성의 전력 요건을 나열합니다.

29 페이지의 표 6 선택형 단상 프레임 구성의 전력 요건을 나열합니다.

표 5. 34FM-300 전력 요건 - 3 상 옵션

파라미터	사양
최대 전력 (VA)	3000
3 상 전압 Wye 또는 Delta(Vac)($\pm 10\%$) ¹	208 ~ 240
회로 차단기는 시설 전원과 로드 프레임 사이에 필요합니다. 전원을 켤 때 높은 돌입 전류를 수용하기 위해 (유형 D) 회로 차단기가 권장됩니다.	3 극, 13 A ~ 20 A
주기 - Hz	47 ~ 63
전원 케이블 길이 - m(ft)	4.5(14.75)

1. 전압은 상간에서 측정합니다. 상과 접지 또는 중성 사이에서는 측정하지 않습니다.

표 6. 34FM-300 전력 요건 - 단상 옵션

파라미터	사양
최대 전력 (VA)	3000
단상 전압 (Vac) (-5% / +10%)	208 ~ 240
회로 차단기는 시설 전원과 로드 프레임 사이에 필요합니다. 전원을 켤 때 높은 돌입 전류를 수용하기 위해 (유형 D) 회로 차단기가 권장됩니다.	1 또는 2 극, 16 A ~ 20 A
주기 - Hz	47 ~ 63
전원 케이블 길이 - m(ft)	4.5(14.75)

30 페이지의 [그림 4](#) Wye 3 상 구성을 표시하며 30 페이지의 [그림 5](#) 은 (는) Delta 3 상 구성을 표시합니다.

3 상 구성은 다음과 같이 4 와이어 연결을 이용합니다.

- (L1) 라인 1/ 상 A
- (L2) 라인 2/ 상 B
- (L3) 라인 3/ 상 C
- (G) 접지

주의

이용 가능한 구성이 중성을 포함한 5 와이어 구성인 경우, 해당 구성을 이용할 수 있으나 중성선을 연결해서는 안 됩니다.

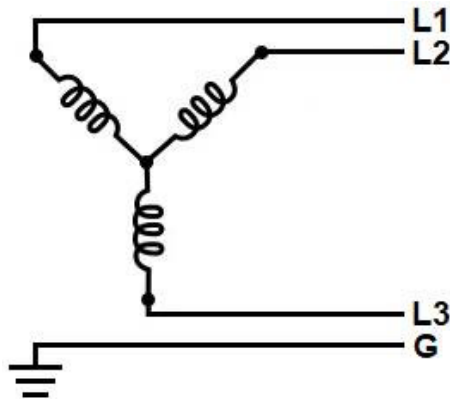


그림 4. Wye 구성

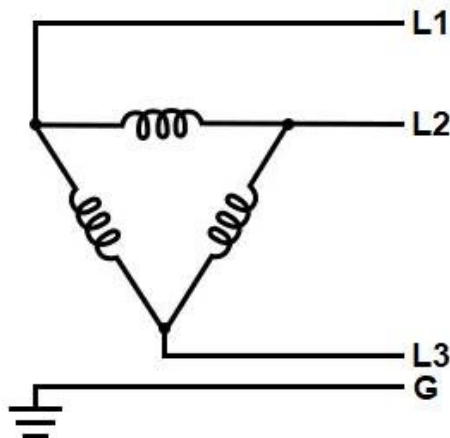


그림 5. Delta 구성

Bluehill® 작업자 대시보드가 (가) 시험 시스템에 포함된 경우 다음 사양을 갖춘 별도의 전원이 필요합니다.

- 단상, 100-240 Vac($\pm 10\%$)

- 주파수 , 47-63 Hz

경고



시험 시스템에 물이나 기타 유체가 포함되는 경우 , 모든 전원에서 GFCI(접지 결함 회로 차단) 라고도 하는 RCD(누전차단기) 보호 기능을 이용해야 합니다 .

시스템에 유체가 이용되는 경우 (예 : 수냉식 그립 , BioPuls 수조 , 식품 시험 설비) , 모든 전원에서 RCD 보호 기능을 이용하여 로드 프레임 전자장치로 유입될 위험이 있는 유체로부터 작업자를 보호해야 합니다 .

전원 코드 선택

주문을 할 때 필요한 전압을 선택할 수 있습니다 . 전압을 선택하지 않으면 시스템 배송지에 맞는 일반적인 전압에 따라 코드가 자동으로 선택됩니다 .

Instron 은 다음 표에 제시된 바와 같이 적절한 슛 플러그를 제공합니다 . 플러그에 맞는 암 콘센트를 제공할 책임은 고객에게 있습니다 .

원할 경우 직접 배선 연결을 위해 플러그를 제거할 수 있습니다 .

표 7. 북미 지역 배송

전압 및 위상	제공 플러그
208/240 3 상	NEMA L15-20P(250V, 20A, 4 와이어) 
208/240 단상	NEMA L6-20P(250V, 20A, 3 와이어) 

표 8. 북미 외 지역 배송

전압 및 위상	제공 플러그
208/240 3 상	IEC 60309(청색 , 250V, 16A, 4 와이어 ,3P+E) 
208/240 단상	IEC 60309(청색 , 250V, 16A, 3 와이어 , 3P+E) 

현장 준비 검사 목록

다음 검사 목록은 시험 시스템의 현장 위치를 계획 및 준비할 때 고려해야 할 항목에 대한 요약 정보를 제공합니다. 본 설명서에는 아래 각 항목에 대한 추가 정보가 제공됩니다. 자세한 정보가 필요한 경우 Instron® 서비스 또는 가까운 Instron® 지사에 문의하십시오.



모든 컴퓨터가 Instron 시험 시스템과 호환되지는 않습니다. 외부 벤더에게 컴퓨터를 구입하려는 경우 Instron® 서비스에 문의하여 호환성을 확인하십시오. 승인되지 않은 컴퓨터를 평가 또는 재구성하는 데 필요한 서비스에는 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

현장 위치

- 바닥면이 프레임과 해당 컴퓨터 부품의 무게를 지탱할 수 있습니다.
- 모델 사양별 환경 규정을 준수합니다.

- 작동 온도
- 보관 온도
- 습도
- 사용환경
- 특정 모델의 전기 요구 사항을 준수하는 필수 전원 공급 장치가 있습니다.
- 전기 콘센트가 로드 프레임 위치에 요구되는 최대 거리 내에 있습니다.
- 전화선이 일반적인 시험 영역 내에 있어 사용자가 시험 영역에서 직접 Instron® 에 전화를 걸 수 있습니다. 또한 네트워크 드롭 또는 디지털 전화선은 일반적인 시험 영역 내에 있어야 합니다.
- 천장 여유 공간이 포크리프트 또는 크레인을 사용하여 프레임을 들어 올리거나 이동하는 데 필요한 추가 공간을 포함하여 로드 프레임에 적합합니다.
- 정기 유지보수를 위해 접근성이 충분한 위치를 확보합니다 (24 페이지의 " 프레임 위치 " 참조).
- 직원들이 로드 프레임과 해당 컴퓨터 시스템 작동에 필요한 교육을 받았습니다.

운반

- 포장 명세서에 명시된 박스 수와 수령한 박스 수가 일치합니다.
- 보험 계약이 처리 또는 확인되었습니다.
- 선택한 운반 방법에 필요한 장비가 있습니다.
- 로드 프레임을 이동하거나 위치를 변경할 때 적절한 포장재로 보호합니다.
- 하역장에서 최종 현장 위치에 이르는 통로의 너비와 높이가 프레임과 포크리프트 (또는 크레인) 를 사용하는 데 충분합니다. 모든 문과 복도의 치수를 측정해야 합니다.

포장되지 않은 시험기의 크기와 중량은 35 페이지의 "34FM-300 치수 및 중량 " 부분을 참조하십시오. 포장된 시험기의 크기와 중량은 60 페이지의 "34FM-300 포장 크기 및 중량 " 부분을 참조하십시오.

- 최종 현장 위치까지 경로의 바닥면이 프레임과 포크리프트 (또는 크레인) 의 중량을 지탱할 수 있습니다.

포장되었거나 포장되지 않은 시험기의 크기와 중량은 35 페이지의 "34FM-300 치수 및 중량 " 부분을 참조하십시오. 포장된 시험기의 크기와 중량은 60 페이지의 "34FM-300 포장 크기 및 중량 " 부분을 참조하십시오.

- 모든 액세서리가 운반용 받침대 또는 프레임에 안전하게 고정되어 있습니다.
- 장비 작업자에게 올바른 라이선스 권한이 있으며 해당 지역 안전 규정 (예 : 미국의 경우에서 OSHA 에서 요구하는 교육 이수) 을 준수합니다.

설치 예약

시험 현장 준비가 완료되고 프레임이 최종 작동 위치로 이동된 후에는 Instron® 에 문의하여 설치 일정을 예약합니다 .

Instron® 지사 목록은 당사의 웹 사이트 www.instron.com 에 나와 있습니다 .

미국과 캐나다 고객은 1-800-473-7838 로 직접 통화하실 수 있습니다 .

• 34FM-300 치수 및 중량	35
• 액세서리 장착 치수	43
• 시스템 성능	47

34FM-300 치수 및 중량

프레임 치수

표 9. 치수 도면의 약어 의미

약어	의미
SB	숫 프레임 베이스
TB	툴 프레임 베이스
PWR	전원 케이블 출구

34FM-300 프레임의 로드 프레임 치수가 37 페이지의 그림 6, 38 페이지의 그림 7 및 39 페이지의 그림 8에 표시됩니다.

그림에 라벨로 표시된 치수는 36 페이지의 표 10에 나열되어 있습니다.



전체 높이 치수는 프레임 스테빌라이저의 높이를 포함하지 않습니다. 프레임 스테빌라이저가 옵션으로 추가되면 높이 치수는 51 mm(2 in)가 증가합니다.

37 페이지의 그림 6의 치수 "C"는 36 페이지의 표 11에 정의되어 있습니다.

40 페이지의 그림 9에는 Bluehill® 작업자 대시보드를 포함한 시스템의 전체 치수가 정리되어 있습니다.

표 10. 34FM-300 치수

문자 의미	설명	치수 - mm(인치)
A	전체 높이 - 표준 베이스	2287 (90)
	전체 높이 - 톨 베이스	2587 (102)
E2	최대 수직 시험 공간 (일광 시험 - 베이스에서 크로스헤드 밑면까지)	1446 (56.9)
E1	최소 수직 시험 공간 (일광 시험 - 베이스에서 크로스헤드 밑면까지)	87 (3.43)
F	표준 베이스 - 무게중심까지 높이 (크로스헤드가 최대 E1 위치에 있는 것으로 가정)	1017 (40)
	톨 베이스 - 무게중심까지 높이 (크로스헤드가 최대 E1 위치에 있는 것으로 가정)	1273 (50.1)
FH	발 높이	57(2.24) 최대 36(1.4) 분

표 11. 치수 "C" - 크로스헤드에서 로드셀 베이스까지

로드셀 용량	연결 유형	거리 - mm(인치)
300 kN	타입 II(M48 x 2 LH)	170(6.69)

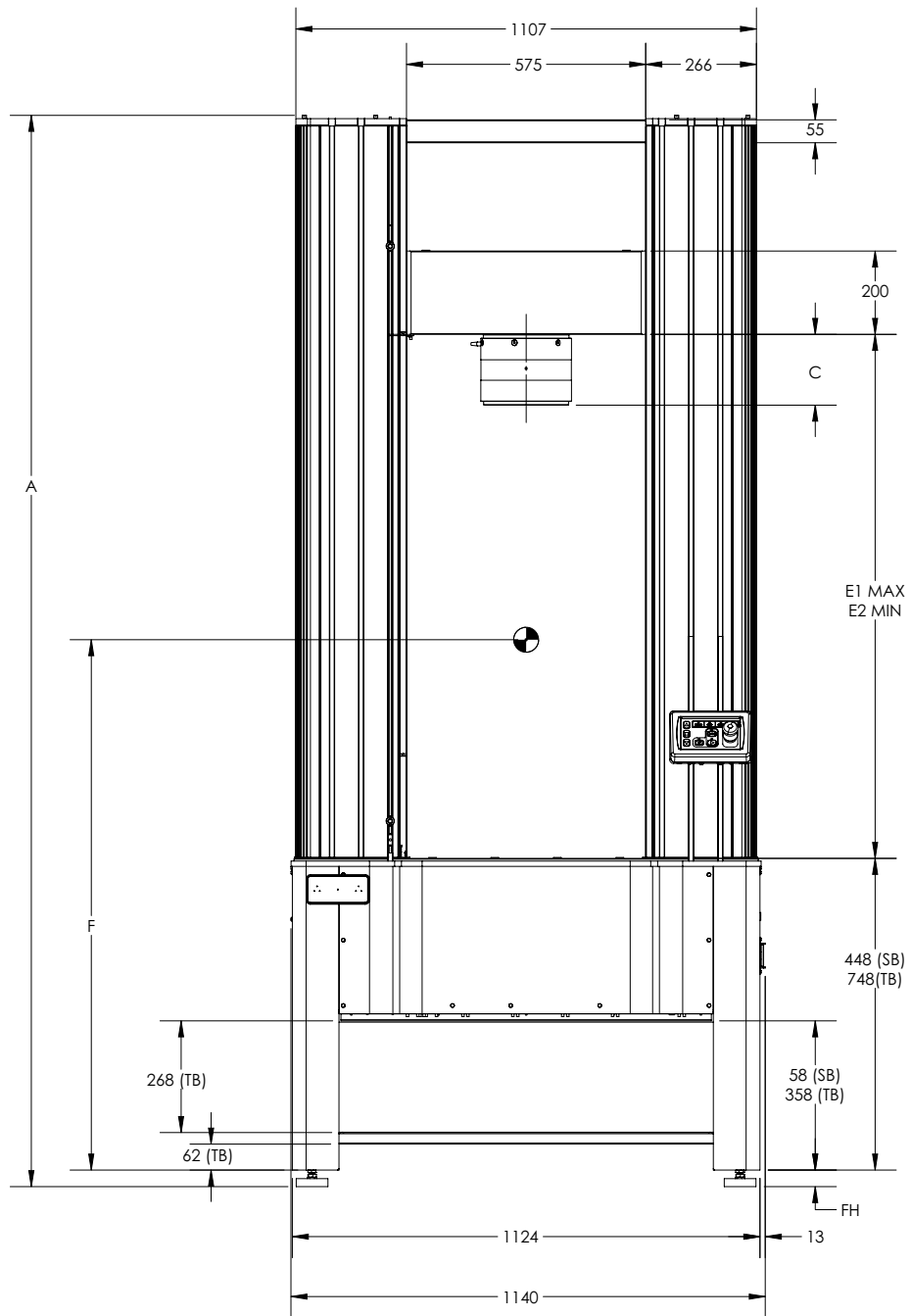


그림 6. 34FM-300 프레임 치수 - 정면

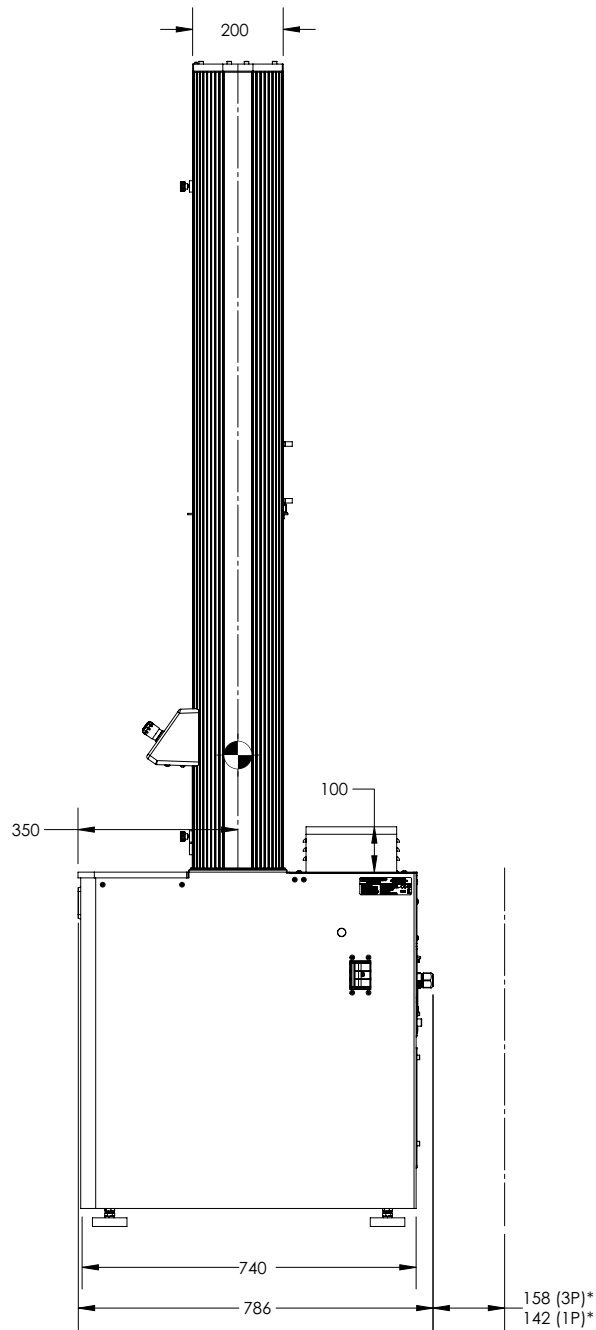


그림 7. 34FM-300 프레임 치수 - 측면



* 전원 케이블 굽힘 반경을 위해 프레임 뒤에서 3 상 전원(3P) 은 158 mm(6.2 인치), 단상 전원(1P) 은 142 mm(5.6 인치) 의 공간이 필요합니다.

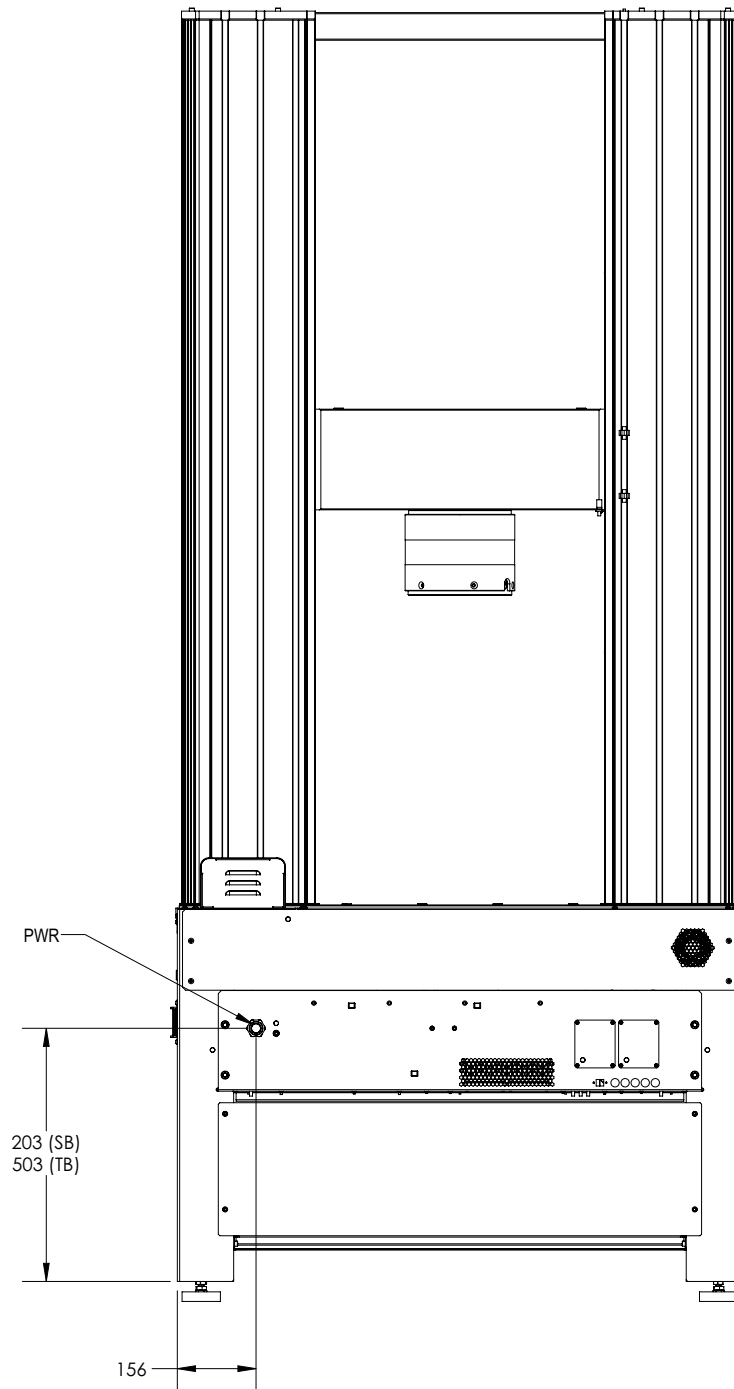


그림 8. 34FM-300 프레임 치수 - 후면

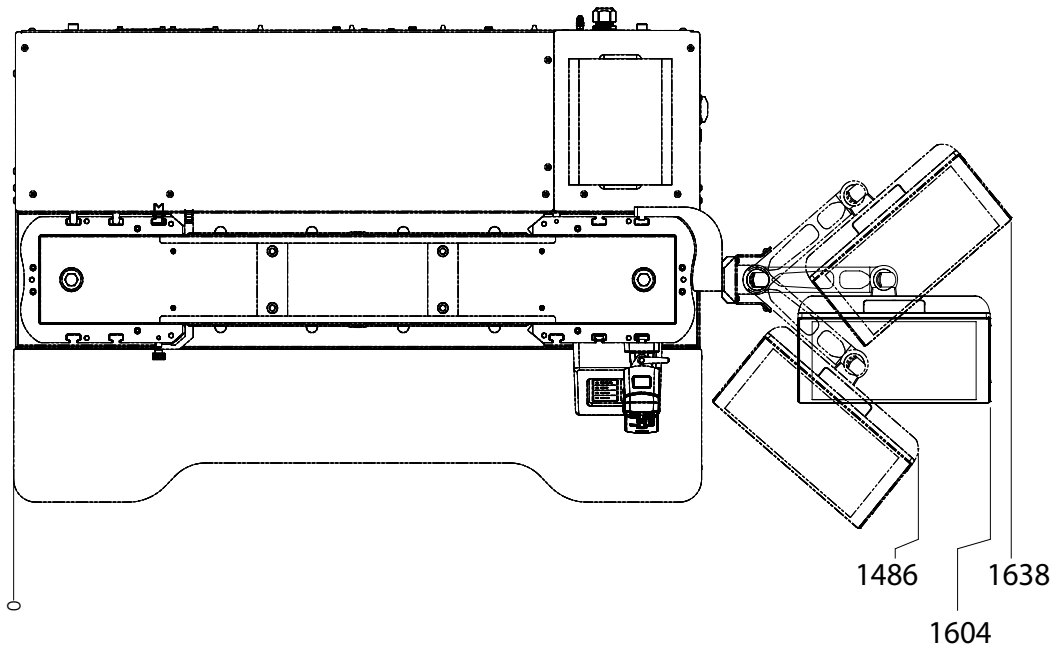


그림 9. 34FM-300 프레임 치수 - 대시보드 포함

프레임 스테빌라이저

프레임 스테빌라이저는 옵션으로 이용할 수 있습니다.

경고



프레임 포장 해체, 리프팅, 취급 시에는 스테빌라이저 바를 제거하지 마십시오.

스테빌라이저는 안정성을 높이고 프레임이 넘어지지 않도록 방지하는 필수 구성품입니다.

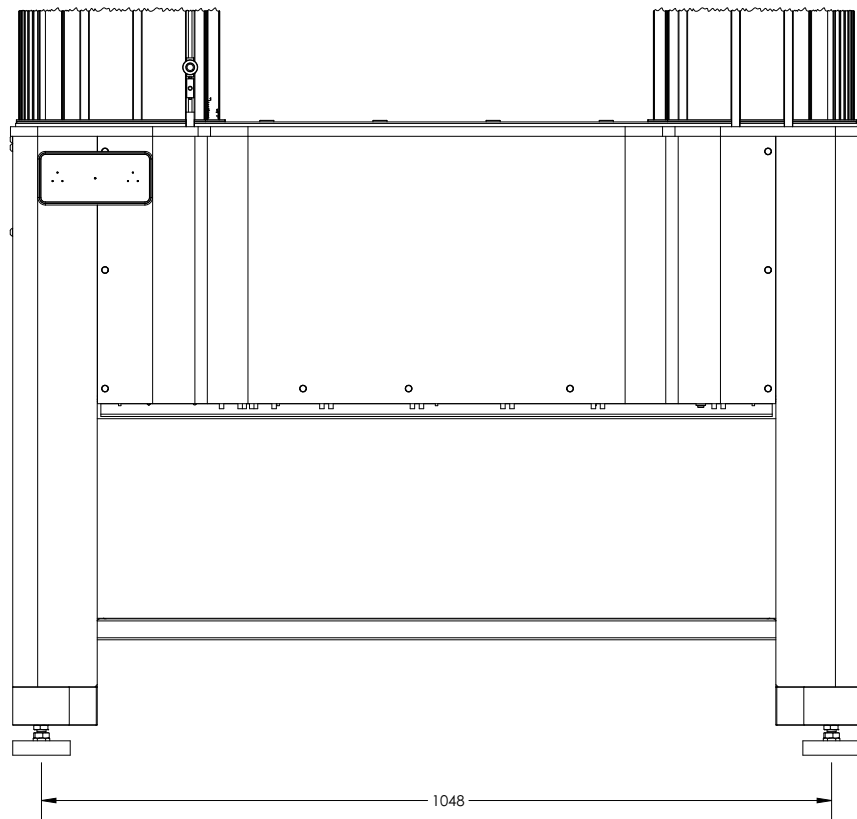


그림 10. 프레임 스테빌라이저 포함 치수 - 전면

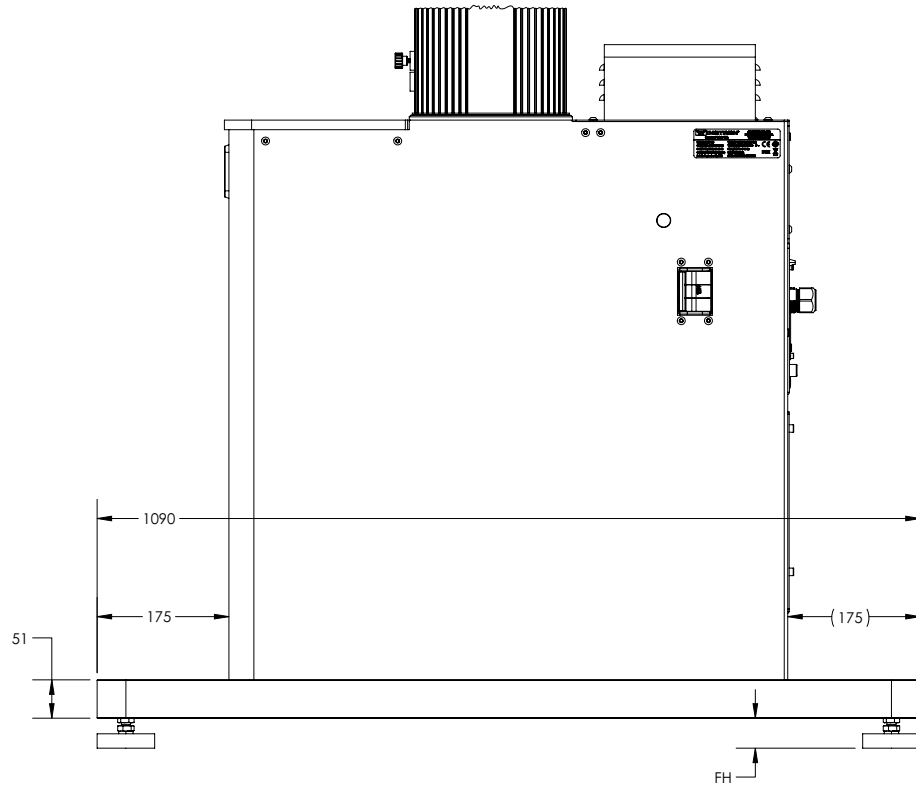


그림 11. 프레임 스테빌라이저 포함 치수 - 측면

시스템 중량

다음 표는 각 프레임 구성의 무게와 그 구성에 따라 허용되는 최대 액세서리 (예 ; 그립 및 시험 설비) 무게를 나열합니다 .



툴 베이스를 가진 추가 높이 프레임에는 스테빌라이저가 필요합니다. * 이 표시된 프레임 값은 스테빌라이저의 무게를 포함합니다. 스테빌라이저가 옵션인 다른 구성의 경우, 표의 값에 90.5 kg(200 lb) 를 추가합니다.

표 12. 시스템 무게 - 표준 높이

베이스 높이	프레임 무게 kg(lb)	액세서리 최대 허용 무게 kg(lb)
표준	859.2 (1892)	878.3 (1936)
툴	921.3 (2029)	750.8 (1655)

프레임 무게 값에는 Bluehill® 작업자 대시보드 또는 로드셀과 같은 추가 액세서리는 포함되지 않습니다.

Bluehill® 작업자 대시보드 및 장착 키트 무게는 2.4 kg(5.2 lb) 입니다.

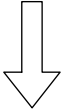
액세서리 장착 치수

특수 시험의 경우 로드 프레임에 여러 시험 액세서리와 고정 장치를 부착할 수 있습니다. 액세서를 장착할 때는 다음 그림과 같은 표준 장착 구멍을 이용합니다. 로드 프레임의 무결성이 저하되거나 손상될 수 있으므로 새로 구멍을 뚫으면 안 됩니다.



다음 그림의 모든 측정 단위는 **mm** 입니다.

표 13. 치수 그림에 있는 기호의 의미

그림의 기호	의미
$\varnothing$	직경
$\Downarrow$	깊이
THRU	통과 구멍
LH	왼쪽 나사산
RH	오른쪽 나사산
	로드 프레임 전면을 가리키는 화살표

베이스 빔 치수

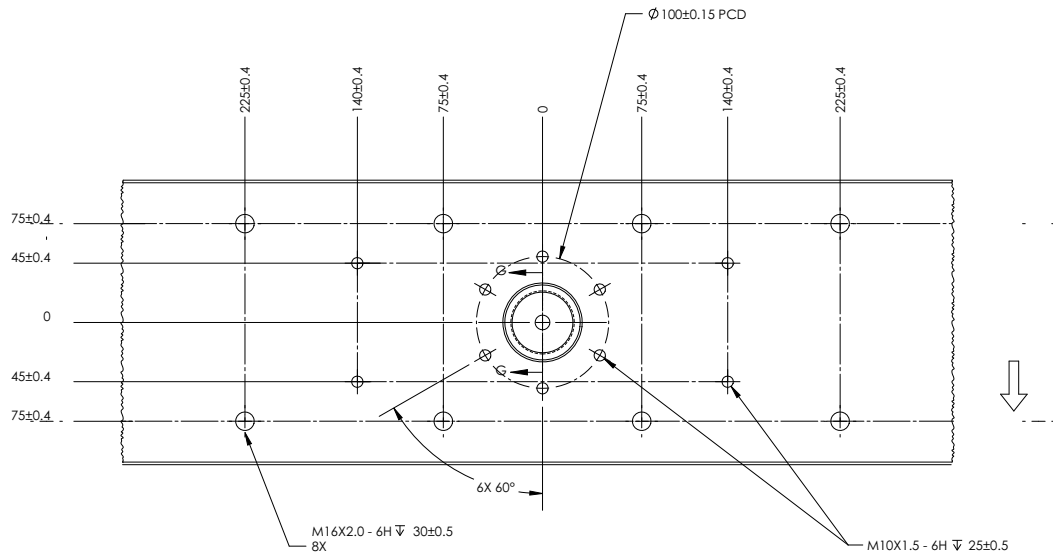


그림 12. 위에서 본 베이스 빔

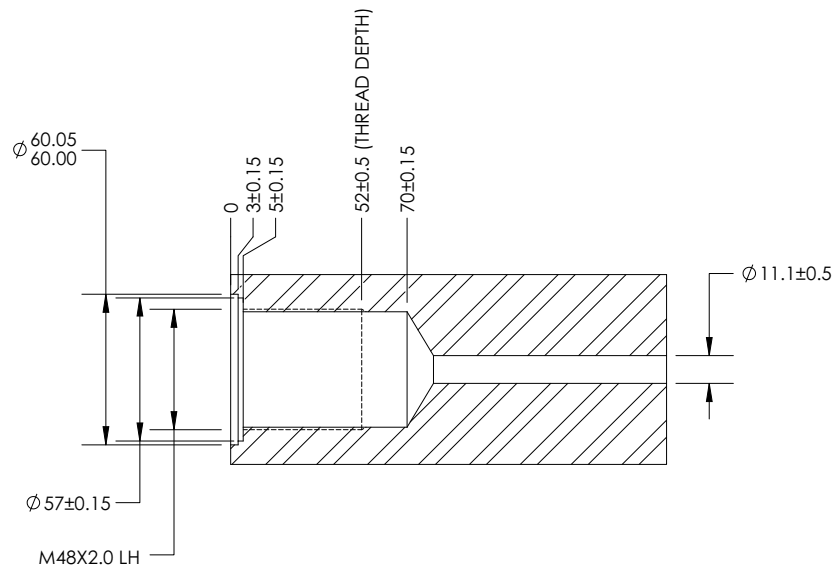


그림 13. 프레임 베이스의 G-G 단면도 보기

크로스헤드 치수

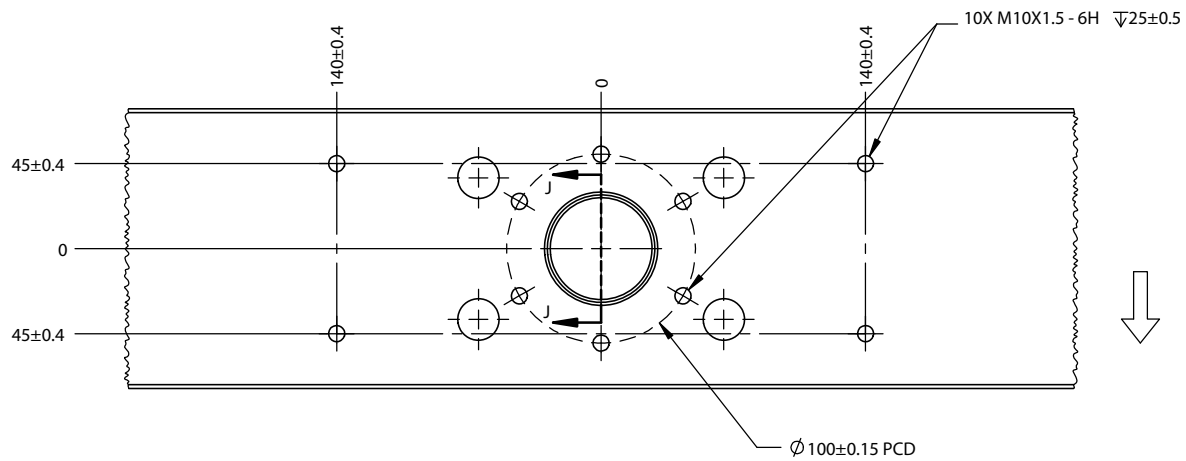


그림 14. 크로스헤드 밀면

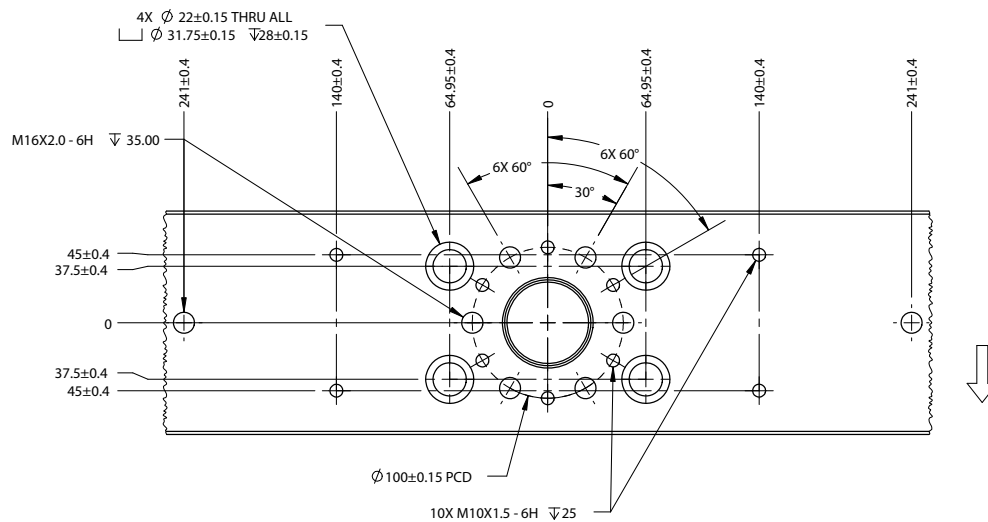


그림 15. 크로스헤드 앞면

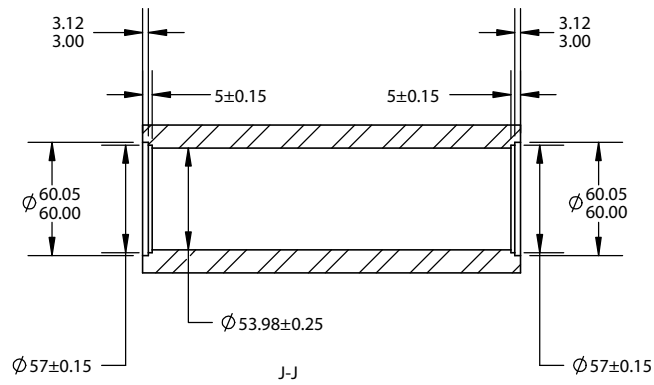


그림 16. 크로스헤드의 J-J 단면도 보기

상단 플레이트 치수

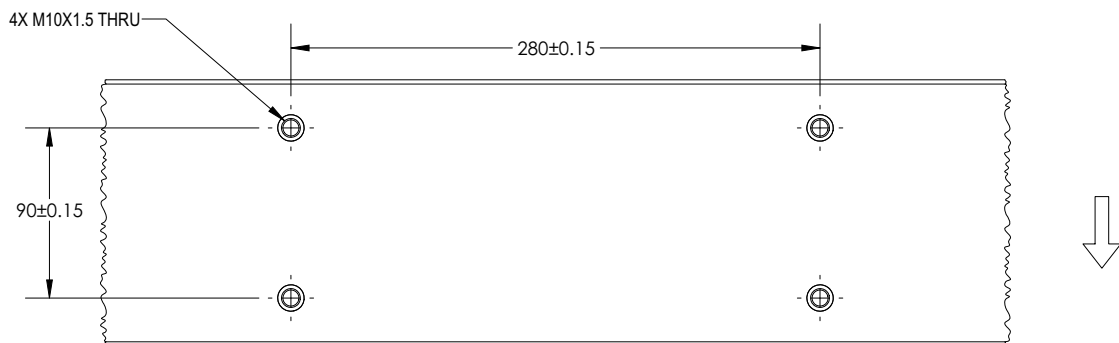


그림 17. 상단 플레이트의 밑면

시스템 성능

표 14. 34FM-300 시스템 성능

파라미터	사양
시험 유형	인장, 압축, 제로화 작동
기본 제어 모드	폐쇄 루프 위치 제어
하중 용량 - kN(lbf)	300 (67440)
최대 속도 - mm/min(in/min)	508 (20)
최소 속도 - mm/min(in/min)	0.00005 (0.000002)
최대 속도일 때 최대 힘 - kN(lbf)	125 (28070)
최대 힘일 때 최대 속도 - mm/min(in/min)	153 (6)
반환 속도 - mm/min(in/min)	508 (20)
크로스헤드 속도 정밀도	정상 상태에서 무부하 설정 속도의 $\pm 0.2\%$
변위 (크로스헤드 위치) 표시 정확도	$\pm 0.02\text{mm}$ (0.0008in) 또는 표시된 판독값의 $\pm 0.15\%$ 중 큰 값 이하 (둘 중에 큰 값)
변위 (크로스헤드 위치) 반복성 - mm(in)	± 0.015 (0.0006)
하중 측정 정밀도	로드셀 용량의 1/200 까지 측정값의 $\pm 0.5\%$.
신율 측정 정밀도	판독값의 $\pm 0.5\%$ (ASTM E83 class B 또는 ISO 9513 class 0.5 연신계 사용 시 최대 범위의 1/50 까지)
크로스헤드 위치 제어 정확도 - μm	0.06

4 장 위험 감소 및 안전한 사용

• 잔여 위험	49
• 충돌 완화	54
• 침투 보호	55
• 작동자 보호 개요	56

이 단원은 시스템과 함께 제공되는 운영자 안내서에서 가져온 단원의 사본입니다. 여기에서는 다음과 같은 사항을 설명합니다.

- 시험기 사용과 관련된 위험
- 위험을 최소화해 주는 시험기 기능 사용 방법
- 위험 평가에 필요하다고 표시되는 경우 위험을 최소화하기 위해 구입할 수 있는 액세서리. 예:
 - 인터록 실드
 - 시편 삽입 도구

잔여 위험

이 설명서에 설명된 장비는 작동자의 부상 위험을 줄이기 위한 기능으로 설계되었습니다. 그러나 이 장비를 사용할 때 항상 다음에 의해 영향을 받는 위험이 남아 있을 수 있습니다.

- 시험 분야
- 시험법 또는 절차의 설계
- 사용된 조그, 복귀 및 시험 속도
- 시험할 시편 유형
- 시험할 시편 크기
- 그립 및 시험 고정 장치의 설계

- 장비를 사용하는 작동자의 경험

따라서 개별 장비 설정 및 시험 분야에 대해 자체적으로 위험 평가를 수행하는 것이 좋습니다.

다음 각 단원에서는 시험 시스템의 위험 영역을 설명하고 이 장비를 사용하여 시험할 때 대두될 수 있는 가장 일반적인 위험에 대해 소개합니다. 다음 단원의 정보와 이 설명서의 나머지 부분에 있는 지침에 따라 자체 위험 평가를 수행하십시오.

빠른 크로스헤드 동작

경고



손가락이나 손이 다칠 수 있는 위험이 있습니다.

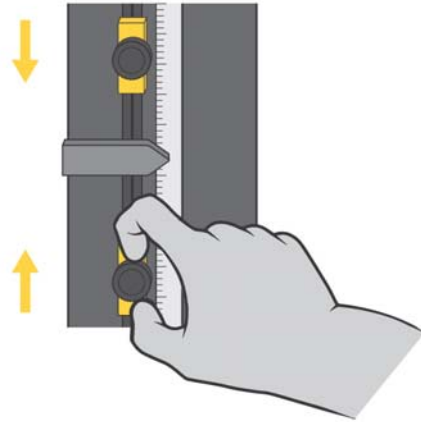
빠른 크로스헤드 동작으로 인해 그립 및 고정 장치가 가까워져 손 또는 손가락을 다칠 수 있습니다.

예를 들어, 손이 시험 영역에 있는 동안 작동자가 실수로 시스템의 이동 또는 복귀를 명령할 수 있습니다. 작업 효율을 위해, 작동자가 파손된 시편 조각을 제거하기 위해 들어가면서 크로스헤드를 제로 변위로 복귀시키려는 경우에도 발생할 수 있습니다.

권장 사항

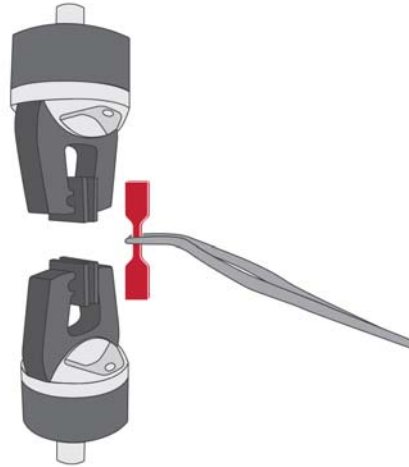
모든 상황 :

- 크로스헤드가 움직이는 동안 작동자가 고정 장치 사이의 공간에 손을 대지 않도록 시험법을 설정하십시오.
- Bluehill® 소프트웨어의 작동자 보호 기능을 사용합니다. 이 기능을 통해 설정 중에 감소된 조그 속도 (기본값 ≤ 600mm/min) 를 사용하고 위험 평가에 필요한 경우 이동 속도를 더 낮출 수 있습니다.
- 그립을 변경하고 크로스헤드를 조정할 때마다 적절한 이동 제한을 설정하십시오.



또한 그립과 고정 장치 사이의 간격이 50mm 미만인 경우 :

- 시편 삽입 도구 및 기타 적절한 장비와 방법을 사용하여 고정 장치 사이의 공간에 손가락이 끼이지 않도록 하십시오 .



또한 그립과 고정 장치 사이의 간격이 25mm 미만인 경우 :

- 시편 삽입 도구를 사용하여 고정 장치 사이의 공간에 손가락이 끼이지 않도록 하십시오 .
- 쉴드 도어가 열려 있을 때는 인터록 쉴드를 사용하여 동작을 제한하거나 차단하십시오 . 공간이 25mm 미만인 경우 압착 위험이 매우 크기 때문에 이것이 최선의 선택입니다 .



그립 죠 페이스 사이에 손가락 끼임

경고



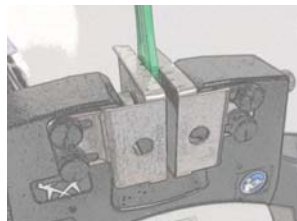
손가락이 끼일 수 있습니다.

죤 간격을 빠르게 좁힐 때 손가락이 끼이는 위험이 있을 수 있습니다.

권장 사항

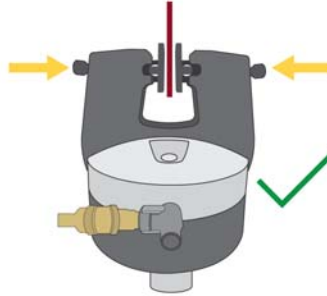
2712 시리즈 공압식 그립 :

- 그립과 함께 제공된 설명서에서 시편 설치를 위한 안전 권장 사항을 읽고 따르십시오.
- Bluehill® 소프트웨어의 작동자 보호 기능을 사용합니다. 이 기능을 통해 설정 중에 감소된 초기 그립 압력(기본값 15psi)을 사용하고 위험 평가에 필요한 경우 초기 그립 압력을 더 낮출 수 있습니다.
- 죤 페이스 쉴드를 사용합니다.

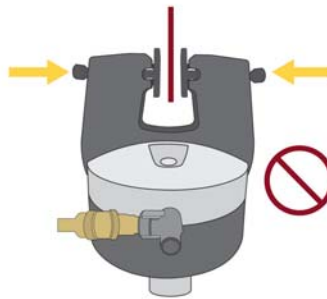


- 그립 측면의 나비 나사 손잡이 (2712-04x 그립만 해당) 를 사용하여 죠 페이스 간격을 시편의 가장 작은 실제 간격으로 줄이십시오 .

올바른 설정 :



잘못된 설정 :



부서진 시편에서 나온 파편의 영향

경고



파편이 날아올 위험이 있습니다 .

깨지기 쉬운 복합재 시편의 경우 파열될 때 폭발 위험이 있습니다 .

권장 사항

덜 위험한 파편 (예 : 시편 먼지 또는 섬유) :

- 개인 보호 장비를 사용합니다 (예 : 보안경)



보다 위험한 발사체 파편 (예 : 깨지기 쉬운 복합 시편):

- 인터록 쉴드를 사용합니다 .



충돌 완화

3400 및 6800 시리즈 시스템에는 우발적 장비와 시편 손상을 줄이도록 도와주는 충돌 완화 기능이 제공됩니다 . 충돌 완화 기능을 사용하면 시스템은 조그와 복귀 작동 중 힘을 지속적으로 모니터링할 수 있어 예기치 못한 힘이 감지되는 경우 크로스헤드 이동을 자동으로 멈출 수 있습니다 .

- 시스템의 용량이 부합하는 로드셀과 조합하면 충돌 완화는 시스템이 600 mm/min 이하의 속도에서 단단한 표면과 충돌하는 것을 방지할 수 있습니다 .
- 충돌 완화는 장비의 손상을 완화하는 것입니다 .
- 충돌 완화는 안전 등급이 아니며 안전이 목적이 아닙니다 .

침투 보호

관련 안전 및 기계류 설계 표준을 준수하기 위해 시험 시스템의 모든 측면은 적어도 IP 2X의 침투 보호 등급을 충족하도록 설계되었습니다. 시험 시스템은 습한 영역 이외의 실내에서만 사용하도록 설계되었습니다.

침투 보호 등급의 첫 번째 자리 (IP 2_)는 고체 물체의 침투에 대한 보호를 의미합니다. 숫자 “2”는 설계에서 모든 커버와 가드가 있을 때 12.0 mm보다 큰 고체 물체가 위험한 내부 구성요소 (예: 움직이는 부품, 전기적 위험)와 접촉하는 것을 방지함을 나타냅니다.

침투 보호 등급의 두 번째 자리 (IP _X)는 액체 침투에 대한 보호를 의미합니다. 영문자 “X”는 액체에 대한 침투 보호를 이 분야에 대해 규정할 필요가 없다는 것을 나타냅니다. 시험 시스템은 액체의 우발적 유출로 인한 위험에 대해서만 보호됩니다.

많은 경우에 시험 시스템의 내구성과 수명을 높이기 위해 설계에서 고체와 액체 침투에 대한 실용적 개선이 이루어지고 있다는 점에 유의하시기 바랍니다.

고체 입자 침투

고체 입자와 기타 파편, 특히 전도성 또는 마모성 먼지 (예: 금속 스케일, 탄소 기반 복합 섬유)는 누적되면 시험 시스템에 손상을 초래할 수 있습니다. 시험 분야에서 파편이 발생하는 경우, 다음과 같은 특별한 조치를 따르십시오.

- 파편이 누적되지 않도록 시험 시스템과 인접 영역을 진공 또는 부드러운 솔로 자주 청소합니다.
- 주기적 유지관리의 일환으로 Instron® 서비스에 문의하여 시험 시스템 내부에서 파편의 누적 여부를 검사하고 필요하면 청소합니다.
- 시스템 작동을 수행하기 전에 모든 외부 표면을 완전히 청소합니다. 이는 시험 시스템의 내부 구성요소에 파편이 떨어지는 것을 방지합니다.

액체 침투

시험 시스템에 액체가 유출되면 장비 손상이 발생할 수 있습니다. 실수로 유출된 액체는 적절하게 조치하면 작동자에게 위험하지 않습니다.

시험 시스템에 액체가 유출될 수 있는 액세서리를 사용할 때는 각별한 주의를 기울입니다 (예: 환경 챔버, BioBath 또는 유압 액세서리에서의 응축).

Instron®은 귀사 시험 시스템에서 유출된 액체의 영향을 줄이는 데 사용할 수 있는 드립 트레이와 같은 다양한 액세서리를 판매합니다.

액체 유출이 발생하는 경우

1. 시험을 즉시 중단하고 장비의 전원을 끕니다 . 전원 코드 (해당하는 경우) 를 분리합니다 .
2. 장비의 외부에 유출된 액체를 완전히 제거합니다 . 고무 매트 (해당하는 경우) 및 설치된 액세서리 아래를 확인합니다 .
3. 시험 시스템에 액체가 유입되었다고 판단하면 Instron® 서비스에 연락하시기 바랍니다 .
 - a 서비스 엔지니어는 장비의 커버를 제거하고 유출된 액체를 모두 제거할 것입니다 .
 - b 액체로 손상된 구성요소는 교체가 필요할 수 있습니다 .
 - c 서비스 엔지니어는 작동 점검을 수행하여 안전 시스템이 올바르게 작동하는지 확인할 것입니다 .

경고



액체가 유입된 후 시험 시스템의 작동을 계속하면 시험 시스템은 작동자에게 위험을 일으키고 추가 장비 손상을 초래할 수 있습니다 .

4. 액체 유출이 올바르게 제거된 후에만 시험을 재개합니다 . 시험 시스템이 결함 또는 예기치 못한 거동을 나타내면 시험을 즉시 중단하고 Instron® 서비스에 연락하시기 바랍니다 .

작동자 보호 개요

재료 시험기 작동에 대한 대부분의 위험은 다음을 유발할 수 있습니다 .

- 충돌로 인한 부상의 원인이 되는 크로스헤드의 빠른 움직임
- 공압식 그립의 빠른 닫힘으로 인한 끼임 부상

Bluehill® 의 작동자 보호은 시험을 설정하는 동안 크로스헤드 조그 속도를 제한하고 그립 닫힘 압력을 줄일 수 있는 메커니즘을 제공합니다 .

시험 설정 중의 기본 조건은 다음과 같습니다 .

- 크로스헤드 조그 속도가 최대 600mm/min 으로 감소했으며 위험 평가에 필요한 경우 더 낮게 설정할 수 있습니다 .
- 그립 닫힘 압력이 기본값 15psi 로 감소했으며 위험 평가에 필요한 경우 더 낮게 설정할 수 있습니다 .

관리자는 작동자 보호를 통해 시험 시스템이 시스템의 위험 평가와 일치하도록 구성할 수 있습니다.

작동자 보호의 컨트롤에 대한 액세스는 암호로 보호됩니다. 관리자 권한이 있는 경우 Bluehill®의 Admin(관리) 탭에서 작동자 보호를 수정할 수 있습니다.

5 장 들어 올리기 및 취급

• 일반적인 취급 주의 사항	59
• 34FM-300 포장 크기 및 중량	60
• 바닥 모델 프레임 포장 풀기	60
• 기울어진 위치에서 프레임 똑바로 세우기	61
• 바닥 모델 프레임 운반	66

경고



리프팅, 이동, 설치 절차를 진행할 때, 가까운 곳에 이 라벨이 붙어 있는 볼트나 패스너는 절대 분리하지 마십시오.



경고



프레임에 스테빌라이저가 포함된 경우, 프레임 포장 해체, 리프팅, 취급 시 스테빌라이저 바를 제거하지 마십시오.

스테빌라이저는 안정성을 높이고 프레임이 넘어지지 않도록 방지하는 필수 구성품입니다.

일반적인 취급 주의 사항

리프팅 장비 운전 경험 및 조립 기술이 있는 사람만 Instron® 시스템을 들어 올리거나 이동할 수 있습니다. 장비 작업자에게는 올바른 라이선스 권한이 있고 해당 지역 안전 규정(예를 들어, 미국의 경우에서 OSHA에서 요구하는 교육 이수)을 준수해야 합니다.

항상 운송 패키지와 함께 제공되는 지침을 준수해야 합니다. 추가 정보가 필요하거나 운송 과정에서 일부가 손상된 경우 Instron® 에 문의하십시오.

34FM-300 포장 크기 및 중량

Instron 은 건물 내 최종 설치 위치로 로드 프레임을 운반하는 동안 포장 상태를 그대로 유지하도록 권장합니다 .

60 페이지의 표 15 의 정보를 이용하여 다음 사항을 확인합니다 .

- 모든 출입구 , 복도에서 최종 위치까지 포장된 프레임이 고정되어 있습니다 .
- 최종 위치까지의 모든 바닥면이 포장된 프레임의 무게를 지탱할 수 있습니다 .

표 15. 포장된 크기 및 중량

구성	길이 mm(인치)	너비 mm(인치)	높이 ¹ mm(인치)	최소 ² 포장 무게 kg(lb)
표준 베이스	2921 (115)	1524 (60)	1143 (45)	1162 (2562)
톨 베이스	2921 (115)	1524 (60)	1143 (45)	1255 (2768)

1. 이 치수는 가능한 최대 높이입니다 . 내용물에 따라 포장 높이가 감소할 수 있습니다 .
2. 이것은 프레임과 포장의 무게입니다 . 포함될 수 있는 액세서리의 무게는 포함하지 않습니다 .

바닥 모델 프레임 포장 풀기

로드 프레임을 이동하기 전에 다음 섹션의 내용을 검토하십시오 .

- 23 페이지의 " 시험 현장의 요구 사항 " .
 - 61 페이지의 " 기울어진 위치에서 프레임 똑바로 세우기 " .
 - 66 페이지의 " 바닥 모델 프레임 운반 " .
1. 로드 프레임을 포장된 상태로 건물 내 최종 위치로 옮깁니다 . 선착장에서 최종 위치로 프레임을 운반할 때는 지게차 또는 크레인을 이용합니다 . 로드 프레임을 최종 위치로 옮긴 후에 포장을 풉니다 .
 2. 로드 프레임이 운반용 받침대에 고정된 상태에서 포장재를 제거합니다 .

경고



크레인을 연결하여 프레임 무게를 싣기 전에는 프레임을 운반용 받침대에 고정하는 볼트와 브라켓을 제거하지 마십시오 .

크로스헤드에 연결된 브라켓은 배송 중에 프레임의 무게를 지지하는 역할을 합니다 . 프레임을 수평으로 눕힌 상태에서 이 브라켓을 제거하면 프레임 상단이 받침대로 떨어져 손상될 수 있습니다 .

3. 로드 프레임에서 수축성 랩 필름 포장재를 제거합니다.
4. 포장 명세서를 보고 박스에 들어 있는 품목을 확인합니다. 일부 액세서리는 로드 프레임과 함께 컨테이너에 들어 있거나 별도 포장되었을 수 있습니다.
 - a Instron 서비스 엔지니어가 시험 시스템을 설치하기 위해 도착하기 전에는 포장 박스를 열지 마십시오. 포장 명세서에는 배송된 총 박스 수가 기재되어 있습니다. 배송된 박스 수가 올바른지 확인합니다. 설치 전에 누락된 부품이 없는지 확인하기 위해 필요한 작업입니다.
 - b Instron 프레임 또는 액세서리에서 구성요소 또는 부품을 해체하거나 제거하지 마십시오.
5. 시스템과 모든 부품, 어셈블리 및 액세서리가 올바르게 설치될 때까지 모든 포장재를 버리지 마십시오.
6. 선택한 운반 방법을 사용하여 로드 프레임을 작동 위치로 운반합니다. 자세한 내용은 66 페이지의 "바닥 모델 프레임 운반" 부분을 참조하십시오.

기울어진 위치에서 프레임 똑바로 세우기

프레임은 수평 상태로 운송되므로 프레임을 바로 세운 후에 작동 위치로 옮겨야 합니다.

프레임을 세우기 전에 Instron® 서비스에 필요한 추가 주의 사항을 문의해야 합니다.

장비

64 페이지의 그림 18 을 (를) 참조하십시오.

권장 절차는 크로스헤드와 베이스 빔의 호이스트 볼트 양쪽에서 들어올리는 것입니다. 이 절차에는 다음이 필요합니다.

- 장착된 액세서리의 무게를 포함한 로드 프레임 총 중량에 적합한 결합 정격 하중을 가진 두 대의 크레인.
- 장착된 액세서리의 무게를 포함한 로드 프레임 총 중량에 적합한 정격 하중을 각각 가진 네 개의 리프팅 슬링.
- 베이스 빔의 나사 구멍에 체결하는 두 개의 M16 호이스트 볼트.

한 대의 크레인과 두 개의 리프팅 슬링을 이용하여 크로스헤드 쪽에서만 들어올릴 수는 있으나 권장하지 않습니다.

이 방법이 유일한 옵션인 경우에는 부록 71 페이지의 "단일 크레인 리프팅 절차"의 지침을 참조하십시오.

시작하기 전에

경고



크레인을 연결하여 프레임 무게를 싣기 전에는 프레임을 운반용 받침대에 고정하는 볼트와 브라켓을 제거하지 마십시오 .

크로스헤드에 연결된 브라켓은 배송 중에 프레임의 무게를 지지하는 역할을 합니다 . 프레임을 수평으로 눕힌 상태에서 이 브라켓을 제거하면 프레임 상단이 받침대로 떨어져 손상될 수 있습니다 .

프레임을 세우기 위해 필요한 천장 높이는 프레임의 높이보다 더 높습니다 . 각 프레임 구성에 필요한 최소 천장 높이는 62 페이지의 표 16 을 (를) 참조하십시오 . 이 값은 프레임이 운반용 받침대에 고정되지 않은 상태를 가정합니다 .

표 16. 필요한 최소 천장 높이 / mm (인치)

베이스 구성	프레임 높이	스태빌라이저 없음	스태빌라이저 포함
숏 베이스	표준	2345(92.3)	2475(97.4)
톨 베이스	표준	2638(103.8)	2759(108.6)

경고



리프팅 , 이동 , 설치 절차를 진행할 때 , 가까운 곳에 이 라벨이 붙어 있는 볼트나 패스너는 절대 분리하지 마십시오 .



로드 프레임을 들어올리기 전에 다음 사항을 확인하십시오 .

- 로드 프레임이 운반용 받침대에 볼트로 고정되어 있습니다 .
- 모든 액세서리가 운반용 받침대에 안전하게 고정되어 있어야 합니다 .
- 크레인 공간을 포함하여 로드 프레임을 수직 위치로 들어올릴 수 있는 적합한 천장 여유 공간이 있는지 확인합니다 (62 페이지의 표 16 참조) .
- 장비를 들어 올리는 작업자에게 올바른 라이선스 권한이 있으며 해당 지역 안전 규정 (예 : 미국의 경우 OSHA 에서 요구하는 교육 이수) 을 준수해야 합니다 .

절차

1. 프레임에서 모든 포장재를 제거하되 프레임을 운반용 받침대에 고정하는 볼트와 브라켓은 제거하지 마십시오.
2. 두 개의 리프팅 슬링을 크로스헤드에 연결하고 64 페이지의 [그림 18](#) 와 (과) 같이 크레인 후크에 고정하십시오. 리프팅 슬링 대신 체인을 사용하는 경우 크로스헤드 주변을 보호재로 감싸 크로스헤드가 굽히거나 손상되지 않도록 합니다. 체인도 상판과 같은 프레임의 다른 부분을 손상시킬 수 있습니다. 취약한 구성품에는 보호재를 감아두십시오.
3. 두 개의 M16 호이스트 볼트를 프레임 베이스에 장착하고 64 페이지의 [그림 18](#) 와 (과) 같이 볼트에 두 개의 추가 슬링을 연결하십시오.

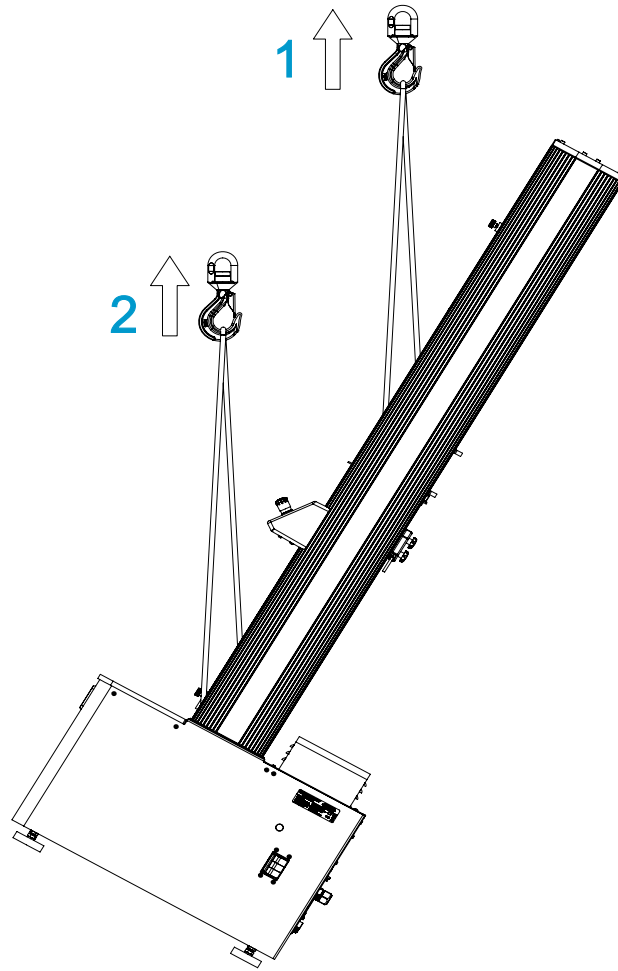


그림 18. 크레인을 이용하여 로드 프레임 세우기

범례 그림 18

라벨	설명
1	크로스헤드 주변에 두 개의 슬링을 장착합니다 .
2	베이스 빔에 나사로 고정된 두 개의 M16 호이스트 링에 두 개의 슬링을 연결합니다 .

4. 슬링이 프레임 무게를 완전히 지지할 때까지 프레임을 천천히 들어올립니다 .
5. 프레임을 운반용 받침대에 고정하는 볼트와 브라켓을 모두 제거합니다 .
6. 프레임을 받침대에 볼트로 고정하기 위해 제거되었을 수도 있는 프레임 발이 있는지 확인하고 65 페이지의 그림 19에 표시된 것처럼 제자리에 다시 장착합니다 .

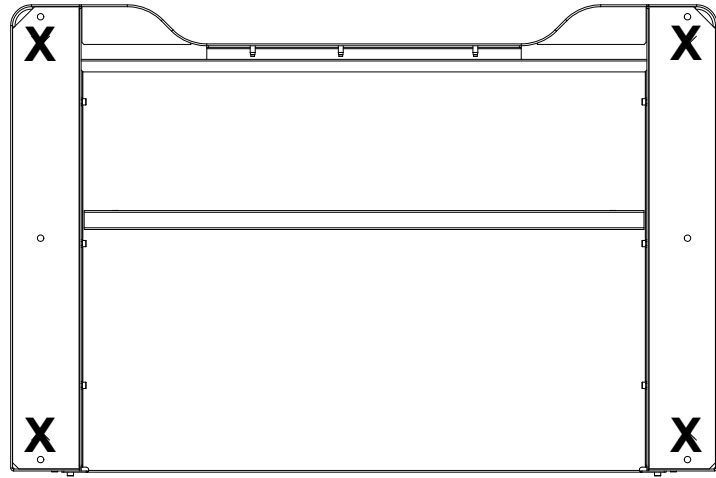


그림 19. 프레임 발의 위치를 나타내는 프레임 하부



프레임 발을 장착하기 위해서는 프레임을 살짝 들어올려야 할 수 있습니다. 필요한 만큼 최소한의 높이로 프레임을 들어올리십시오.

경고



압착 위험 - 리프팅 작업 중에는 중간 영역의 모든 작업자가 프레임에서 멀리 떨어져 있어야 합니다.

프레임을 바닥에서 8cm(3 인치) 이상 들어 올리지 마십시오.

7. 프레임이 바닥면에 수직 위치로 세워질 때까지 프레임을 천천히 들어올립니다.
8. 로드 프레임에서 운반용 받침대와 나머지 포장재를 천천히 분리합니다.
9. 프레임에서 포장재가 완전히 제거되면 로드 프레임을 바닥으로 천천히 내려 수직 위치로 세웁니다.
10. 크로스 헤드에서 슬링을 제거합니다.
11. 프레임 베이스에서 슬링과 M16 호이스트 볼트를 제거합니다.

이제 프레임을 작동 위치에 고정시키고 Instron 서비스 담당자가 설치할 수 있습니다.

바닥 모델 프레임 운반

Instron®에서는 장비 이동 경험이 있는 전문가를 권장합니다 .

프레임을 들어올리기 위해 승인된 유일한 방법은 패딩 포크를 장착한 포크리프트를 이용하여 크로스헤드 아래에서 로드 프레임을 들어올리는 것입니다 . 다른 지점에서 프레임을 들어올리지 마십시오 (66 페이지의 [그림 20](#) 참조).

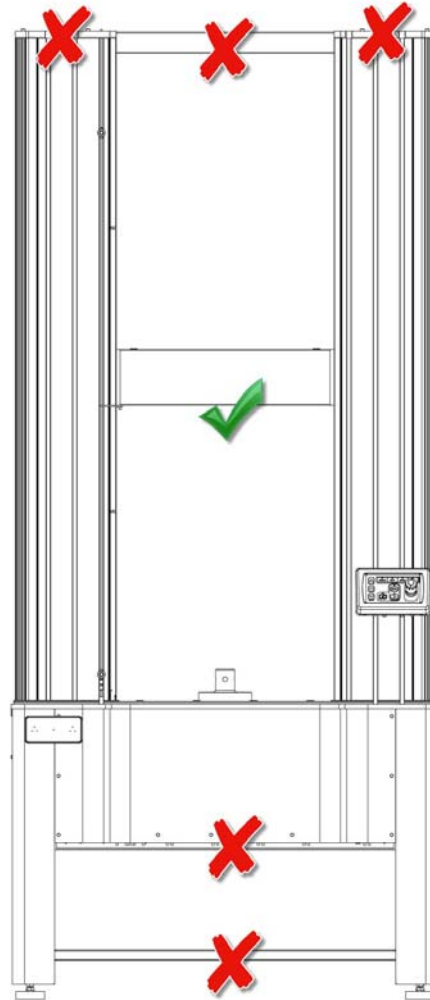


그림 20. 크로스헤드 아래에서만 들어올리십시오

경고



위험 - 베이스로 프레임을 들어 올리지 마십시오 .

베이스 커버는 프레임의 중량을 지탱할 수 없습니다 . 포크리프트로 베이스 아래에서 프레임을 들어 올리면 베이스 커버가 파손되어 상해와 장비 손상이 발생할 수 있습니다 .



위험 - 상단 플레이트로 프레임을 들어 올리지 마십시오 .

상단 플레이트는 프레임의 중량을 지탱할 수 없습니다 . 포크리프트로 상단 플레이트 아래에서 프레임을 들어 올리면 상단 플레이트가 파손되어 작업자 부상과 장비 손상이 발생할 수 있습니다 .



위험 - 항상 리프팅 장치를 이용하거나 로드 프레임을 들어 올리기에 충분한 스트랩을 이용하십시오 .

반드시 로드 프레임 중량의 두 배 이상을 지지할 수 있는 리프팅 장치 또는 스트랩을 이용해야 합니다 .



위험 - 수직 위치의 로드 프레임을 지지 도구 없이 10° 이상 기울이지 마십시오 .

10° 이상 기울일 경우 로드 프레임이 넘어져 작업자가 부상을 입거나 장비가 손상될 수 있습니다 .

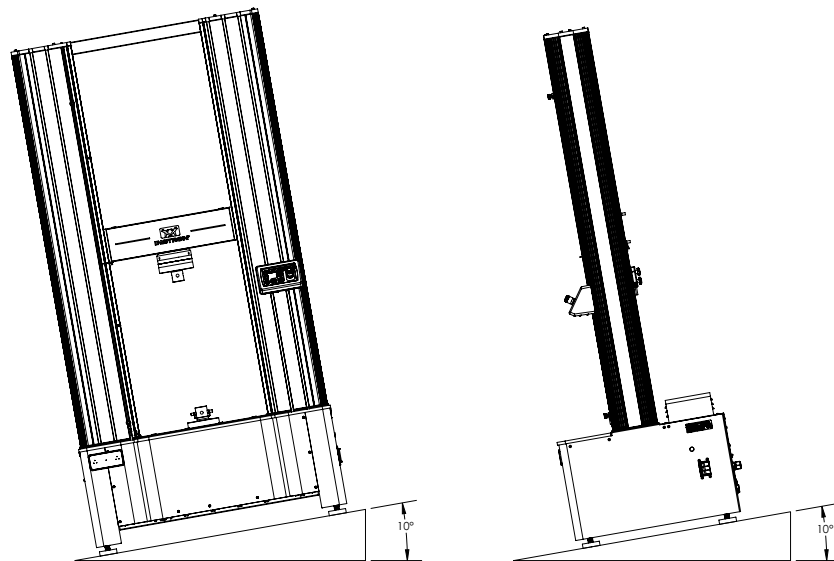


그림 21. 최대 기울기 각도

시작하기 전에

로드 프레임을 이동하기 전에 다음 사항을 확인하십시오 .

- 모든 현장 요구 사항이 충족되어야 합니다 (23 페이지의 " 시험 현장의 요구 사항 ").
- 장비를 들어 올리는 작업자에게 올바른 라이선스 권한이 있으며 해당 지역 안전 규정 (예 : 미국의 경우 OSHA 에서 요구하는 교육 이수) 을 준수해야 합니다 .
- 최종 현장 위치에서 크레인으로 프레임을 들어 올릴 수 있는 공간을 포함하여 천장과 로드 프레임 상단 사이에 충분한 여유 공간이 확보되어야 합니다 .
- 프레임과 포크리프트가 하적장에서 최종 현장 위치까지의 모든 출입구 , 복도 , 엘리베이터 또는 층계를 통과할 수 있어야 합니다 .

프레임 모델의 치수를 확인하십시오 (35 페이지의 "34FM-300 치수 및 중량 ").

- 하적장에서 최종 현장 위치까지의 바닥면은 로드 프레임과 포크리프트의 중량을 모두 지탱할 수 있어야 합니다 .
- 로드 프레임을 다른 장소로 이동할 때 로드 프레임을 보호할 수 있는 적합한 보호 패딩이 있어야 합니다 . 프레임 모델에 적합한 요구사항은 Instron® 서비스 부분을 참조하십시오 .

장비

- 하중 정격이 실제 로드 프레임 중량을 감당할 수 있는 포크리프트 .
- 크로스헤드 보호 패딩 .

경고



위험 - 베이스로 프레임을 들어 올리지 마십시오 .

베이스 커버는 프레임의 중량을 지탱할 수 없습니다 . 포크리프트로 베이스 아래에서 프레임을 들어 올리면 베이스 커버가 파손되어 상해와 장비 손상이 발생할 수 있습니다 .



위험 - 상단 플레이트로 프레임을 들어 올리지 마십시오 .

상단 플레이트는 프레임의 중량을 지탱할 수 없습니다 . 포크리프트로 상단 플레이트 아래에서 프레임을 들어 올리면 상단 플레이트가 파손되어 작업자 부상과 장비 손상이 발생할 수 있습니다 .

크로스헤드로 프레임 들어올리기

이 절차에 따라 기울어진 상태에서 프레임을 세운 뒤 최종 위치로 운반합니다 .

이 방법을 사용하려면 크로스헤드 또는 포크리프트 암에 크로스헤드가 긁히거나 손상되는 것을 막기 위한 보호 패딩이 필요합니다 .

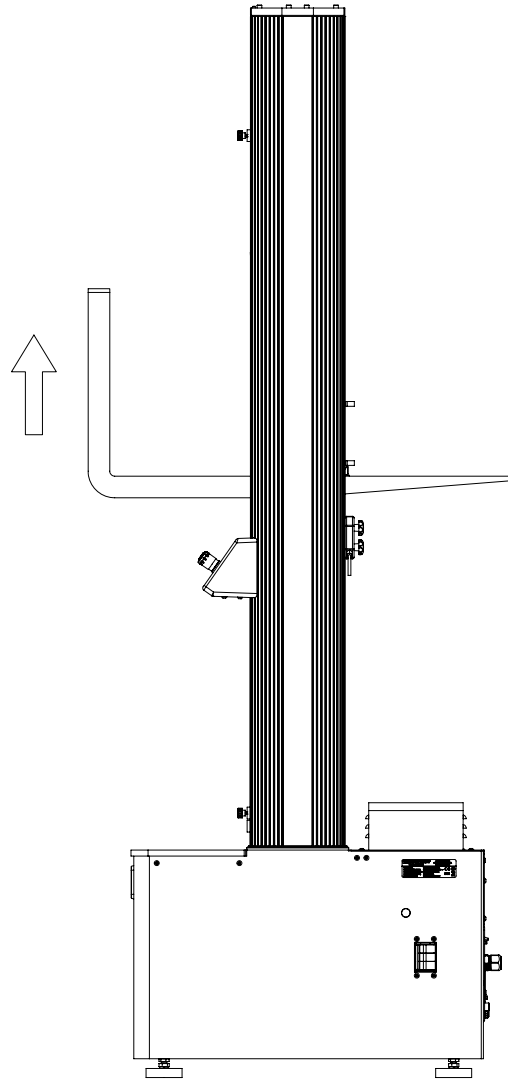


그림 22. 크로스헤드에서 프레임 들어 올리기

1. 크로스헤드를 패딩 포크 또는 보호재로 감싼 포크리프트를 사용하여 컬럼 사이의 크로스헤드 아래에 포크를 조심스럽게 밀어 넣습니다. 69 페이지의 그림 22 부분을 참조하십시오.

경고



압착 위험 - 리프팅 작업 중에는 중간 영역의 모든 작업자가 프레임에서 멀리 떨어져 있어야 합니다 .

프레임을 바닥에서 8cm(3 인치) 이상 들어 올리지 마십시오 .

2. 프레임을 바닥에서 천천히 조심스럽게 들어 올립니다 .
3. 프레임을 작동 위치로 이동합니다 .
4. 로드 프레임을 조심스럽게 배치합니다 .
5. 프레임의 크로스헤드 아래에서 패딩 포크를 제거합니다 .

프레임이 작동 위치에 있는 상태에서 Instron® 서비스은 (는) 고객의 새 시험 시스템 설치를 진행할 수 있습니다 .

부록 A

단일 크레인 리프팅 절차

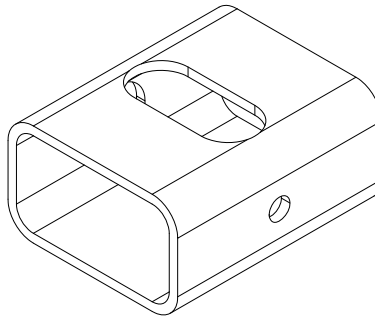
• 장비	71
• 시작하기 전에	72
• 절차	73

프레임을 수평 위치에서 바로 세우는 데 권장하는 절차는 크레인 2 개를 사용하는 것입니다 (61 페이지의 " 기울어진 위치에서 프레임 똑바로 세우기 ").

권장하는 절차는 아니지만 크레인을 1 개밖에 사용할 수 없는 경우 크레인 1 개만 사용하는 리프팅 방법도 이 부록에 설명되어 있습니다 .

주의

이 방법은 프레임의 후방 발을 대체하고 운반용 받침대에 부착하는 브라켓이 관형 철제 브라켓 (아래 그림) 이며 앵글 브라켓이 아닌 경우에만 사용합니다 . 앵글 브라켓은 절차 중 휘어져 프레임 베이스를 손상시킬 수 있습니다 .



장비

다음 장비가 필요합니다 .

- 하중 정격이 실제 프레임 중량의 두 배인 크레인 .
- 각각의 하중 정격이 실제 프레임 중량의 두 배인 두 개의 리프팅 슬링 .

시작하기 전에

경고



크레인을 연결하여 프레임 무게를 싣기 전에는 프레임을 운반용 받침대에 고정하는 볼트와 브라켓을 제거하지 마십시오.

크로스헤드에 연결된 브라켓은 배송 중에 프레임의 무게를 지지하는 역할을 합니다. 프레임을 수평으로 눕힌 상태에서 이 브라켓을 제거하면 프레임 상단이 받침대로 떨어져 손상될 수 있습니다.

프레임을 세우기 위해 필요한 천장 높이는 프레임의 높이보다 더 높습니다. 각 프레임 구성에 필요한 최소 천장 높이는 72 페이지의 표 17 을 (를) 참조하십시오. 이 값은 프레임이 운반용 받침대에 고정되지 않은 상태를 가정합니다.

표 17. 필요한 최소 천장 높이 mm(인치)

베이스 구성	프레임 높이	스태빌라이저 없음	스태빌라이저 포함
숏 베이스	표준	2345(92.3)	2475(97.4)
톨 베이스	표준	2638(103.8)	2759(108.6)

경고



리프팅, 이동, 설치 절차를 진행할 때, 가까운 곳에 이 라벨이 붙어 있는 볼트나 패스너는 절대 분리하지 마십시오.



로드 프레임을 들어올리기 전에 다음 사항을 확인하십시오.

- 로드 프레임이 운반용 받침대에 볼트로 고정되어 있습니다.
- 모든 액세서리가 운반용 받침대에 안전하게 고정되어 있어야 합니다.
- 크레인 공간을 포함하여 로드 프레임을 수직 위치로 들어올릴 수 있는 적합한 천장 여유 공간이 있는지 확인합니다 (72 페이지의 표 17 참조).
- 장비를 들어 올리는 작업자에게 올바른 라이선스 권한이 있으며 해당 지역 안전 규정 (예 : 미국의 경우 OSHA 에서 요구하는 교육 이수) 을 준수해야 합니다.

절차

1. 프레임에서 모든 포장재를 제거하지만, 프레임 베이스를 운반용 받침대에 부착하는 볼트와 관형 브래킷은 제거하지 않습니다.
2. 두 개의 리프팅 슬링을 크로스헤드에 연결하고 크레인 후크에 부착합니다 (73 페이지의 [그림 23](#) 참조). 슬링 대신 체인을 사용하는 경우, 크로스헤드와 맨 위 플레이트를 보호재로 덮어 굽힘과 손상을 방지합니다.

주의

슬링의 길이 (73 페이지의 [그림 23](#)의 A)는 맨 위 플레이트의 분리에 필요한 거리 (73 페이지의 [그림 23](#)의 B)보다 길어야 합니다. 이렇게 하면 리프팅 중 후크가 프레임을 손상시키지 않습니다.

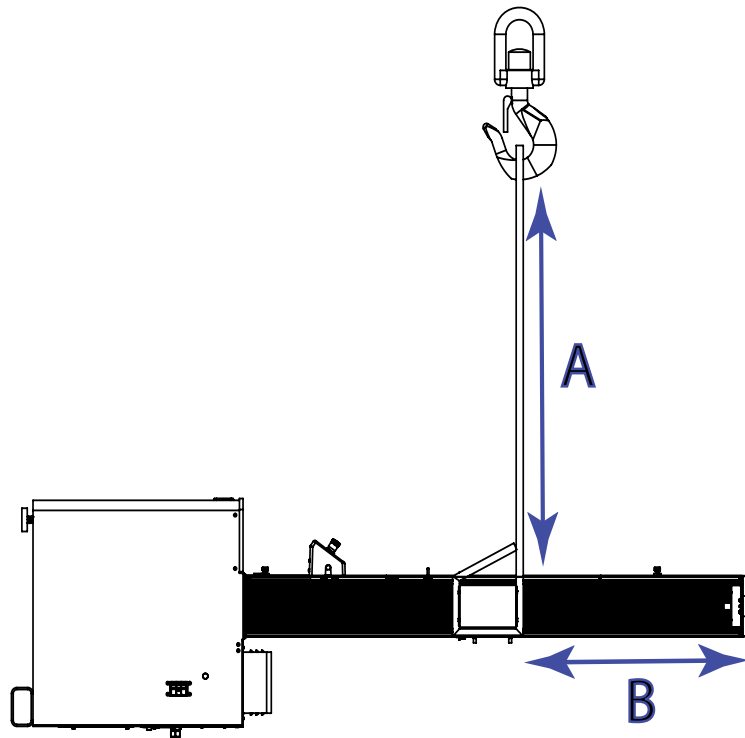


그림 23. 리프팅 슬링 부착

경고



압착 위험 - 리프팅 작업 중에는 중간 영역의 모든 작업자가 프레임에서 멀리 떨어져 있어야 합니다.

프레임을 바닥에서 8cm(3 인치) 이상 들어 올리지 마십시오 .

3. 프레임의 중량을 슬링이 완전히 지탱할 때까지 프레임을 천천히 들어올립니다 .
4. 프레임 베이스의 관형 브래킷을 운반용 받침대에 부착하는 볼트를 제거합니다 .
프레임 베이스에서 브래킷을 제거하지 마십시오 .

주의

관형 브래킷은 리프팅 과정 중 임시 발로 작용하여 프레임 중량 중 일부를 부담하고 프레임 베이스의 손상을 방지합니다 .

5. 프레임을 수직 위치로 천천히 들어올립니다 (75 페이지의 [그림 24](#) 참조) .

경고



프레임을 매우 천천히 들어올리고 가능한 경우 관형 발의 후방을 받쳐 프레임 베이스가 갑자기 뒤로 미끄러지는 것을 방지해야 합니다 .

프레임 베이스는 무게가 무거워 갑자기 뒤로 미끄러질 수 있으니 유의합니다. 또한 프레임은 리프팅에서 특정 지점에 도달한 후 수직 위치에서 “ 뒤집히는 ” 경향이 있습니다 .

주의

리프팅 중에 프레임 베이스 후방에 있는 관형 브래킷 (75 페이지의 [그림 24](#) 에서 화살표로 표시) 만 운반용 받침대 또는 바닥과 접촉하는지 확인합니다 .

이러한 브래킷은 리프팅 과정 중 프레임의 중량을 부담할 정도로 강성이 높습니다 .

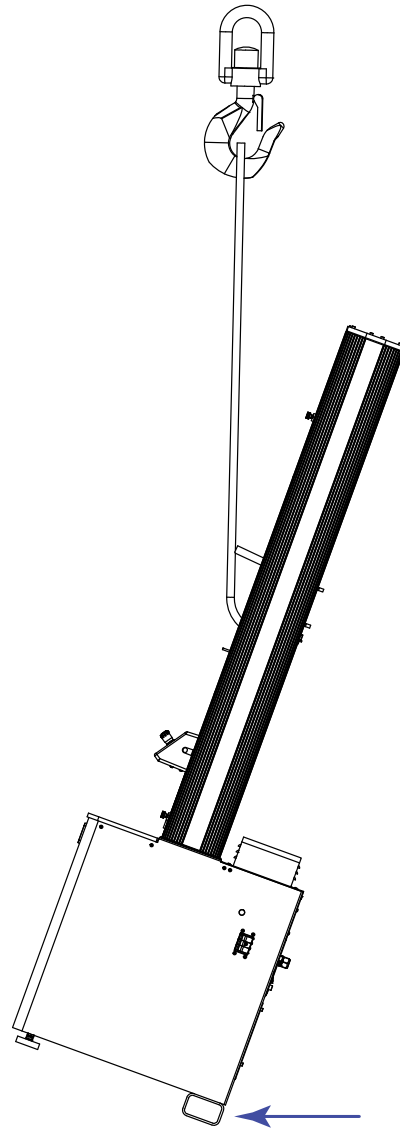


그림 24. 로드 프레임 바로 세우기

6. 프레임이 수직이 되면 프레임을 들어올려 운반용 받침대를 치웁니다.
7. 제거한 프레임 발을 놓고 프레임을 운반용 받침대에 볼트로 체결합니다. 프레임 베이스 후방에서 관형 브래킷을 제거하고 76 페이지의 그림 25에 표시된 위치에 프레임 발을 설치합니다.

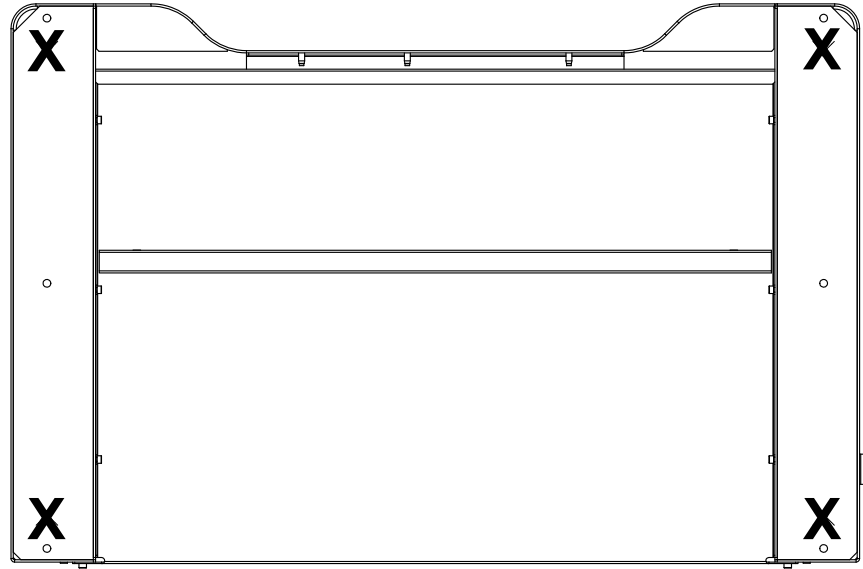


그림 25. 프레임 발의 위치를 보여주는 프레임의 밑면



프레임 발을 설치하는 공간을 위해 프레임을 약간 들어올려야 할 수 있습니다. 이를 위해 프레임을 필요한 최소 거리로 들어올립니다.

경고



압착 위험 - 리프팅 작업 중에는 중간 영역의 모든 작업자가 프레임에서 멀리 떨어져 있어야 합니다 .

프레임을 바닥에서 8cm(3 인치) 이상 들어 올리지 마십시오 .

8. 프레임에서 운반용 받침대와 나머지 포장재를 천천히 분리합니다 .
9. 프레임에서 포장재가 완전히 제거되면 로드 프레임을 바닥으로 천천히 내려 수직 위치로 세웁니다 .
10. 크로스헤드에서 슬링을 제거합니다 .

이제 프레임을 작동 위치에 고정시키고 Instron 서비스 담당자가 설치할 수 있습니다 .
운송 지침은 66 페이지의 " 바닥 모델 프레임 운반 " 을 (를) 참조하십시오 .

색 인

I		Z	
Instron		검사목록	32
연락처정보	19	고객의책임	21
제품지원	19	기술지원	19
Instron 의책임	22	납, 브롬화난연제	28
		네트워크드롭	25
		네트워크엑세스	25
		디지털전화선	25
		라벨	
		안전및정보	17
		로드프레임	
		치수, 표준구성	28, 31
		바닥면하역	24
		보험	
		Instron 의책임	22
		고객의책임	22
		사양	
		소음레벨	28
		치수	28, 31
		설명서	23
		소음레벨	28
		시스템성능	47
		시스템최초작동	23
		시험현장의요구사항	23
		안전및정보라벨	17
		엑세서리장착치수	43
		연락처정보	19
		영향, 환경	28
		운반절차, 프레임	
		크로스헤드방법	68
		원격시스템엑세스	25
		이동, 프레임	
		크로스헤드방법	68
		일상적인유지관리	26
		재료폐기	22
		전원공급장치	25
		전화엑세스	25
		접근성	26
		제품지원	19
		준비검사목록	32
		지원	19
		책임	
		Instron	22
		고객	21
		천장여유공간	25
		치수	
		엑세서리장착	43
		치수, 표준구성	28, 31
		크롬	28
		프레임	
		치수, 표준구성	28, 31
		현장준비검사목록	32
		환경영향	28
		환경조건	26



www.instron.com